

Contractarea unui împrumut de 500 milioane de euro de la BEI pentru Autostrada Sibiu - Pitesti, aprobata de Guvern

Guvernul a aprobat, joi, proiectul de lege pentru contractarea unui împrumut de 500 milioane de euro de la Banca Europeana de Investitii (BEI), în vederea realizarii Autostrazii Sibiu - Pitesti, proiect major de infrastructura, estimat sa fie finalizat în anul 2028.

Potrivit unui comunicat al Executivului, Autostrada Sibiu - Pitesti face parte din Reteaua Transeuropeana de Transport (TEN-T) si are un rol esential în îmbunatatirea mobilitatii pe coridoarele de transport europene si nationale. Autostrada va fi prima care traverseaza Muntii Carpati si va facilita accesul catre Marea Neagra, generând oportunitati importante de dezvoltare economica pentru comunitatile din nordul si sudul tarii.

În proiectul de lege se arata ca împrumutul va fi disponibil pentru 36 de luni de la semnarea contractului de finantare si va putea fi tras în maximum 10 transe, fiecare de cel puțin 50 milioane euro. Finantarea poate acoperi pâna la 50% din costul total al proiectului, cu excluderea cheltuielilor privind TVA si expropriile.

"Contractarea împrumutului se înscrie în Strategia Guvernului de administrare a datoriei publice 2025-2027, care prevede utilizarea, în completarea resurselor interne, a finantarilor externe oferite de institutii financiare internationale, în conditii avantajoase. Conditiiile financiare ale fiecărei transe - inclusiv maturitatea, tipul de dobânda, modalitatea de rambursare si calendarul platilor - vor fi stabilite la momentul tragerii, în conformitate cu standardele BEI. Maturitatea poate ajunge pâna la 27 de ani pentru transele rambursate în rate sau pâna la 16 ani pentru cele rambursate integral la scadenta", se mai arata în comunicat.

Serviciul datoriei publice aferent împrumutului, respectiv rambursarea principalului, plata dobânzilor si a comisioanelor, va fi asigurat de Guvern, prin Ministerul Finantelor

Implementarea proiectului este realizata de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, prin CNAIR, în calitate de agentie de implementare. Ministerul Finantelor si Ministerul Transporturilor, împreuna cu CNAIR, vor încheia un acord subsidiar pentru stabilirea responsabilitatilor privind implementarea proiectului si utilizarea fondurilor.

Ca informatii suplimentare, Guvernul precizeaza ca proiectul Autostrazii Sibiu - Pitesti, lansat în 2020, beneficiaza de finantare din fonduri europene nerambursabile prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 si Programul Transport 2021-2027.

Valoarea totala a alocarilor din fonduri externe nerambursabile este de aproximativ 9,27 miliarde lei (1,83 miliarde euro), diferenta fiind acoperita de la bugetul de stat.

Autostrada are o lungime totala de 122,11 km si este structurata în cinci sectiuni: Sibiu - Boita (14,15 km), Boita - Cornetu (30,35 km), Cornetu - Tigveni (37,40 km), Tigveni - Curtea de Arges (9,86 km) si Curtea de Arges - Pitesti (30,35 km).

Proiectul de lege va fi transmis spre dezbatere si adoptare Parlamentului.