

Criza combustibili | Adaos comercial limitat la 50% pentru benzina, motorina și materii prime utilizate pentru obținerea acestora (proiect)

Ministerul Energiei a publicat luni seara proiectul de ordonanță de urgență care prevede declararea situației de criza pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere și limitarea adaosului comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie și/sau comercializeaza benzina, motorina și materiile prime utilizate pentru obținerea acestora.

Potrivit documentului citat, adaosul este limitat la mult 50% din media adaosului comercial înregistrat în ultimele 12 luni iar masura are în vedere evitarea unui comportament inadecvat al operatorilor economici și stoparea unor posibile tendințe de specula.

Limitarea adaosului comercial se aplica pe tot lanțul de activitate economica.

Inițiatorii precizeaza ca prin adaos comercial se înțelege diferența dintre prețul de vânzare și costul de producție, respectiv costul de achiziție, practicate de fiecare operator economic.

Proiectul prevede, totodata, ca exportul produselor petroliere (benzina și motorina) se va putea realiza doar cu acordul ministerului cu atribuții în domeniul economic și ministerului de resort. 'Pe durata situației de criza, exportul și/sau livrarile intracomunitare de benzina și motorina se pot realiza de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de catre Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei', se precizeaza în proiectul de act normativ.

În context, documentul prevede ca efectuarea de catre operatorii economici a operațiunilor de export sau a livrarilor intracomunitare de benzina și/sau motorina în alte condiții decât cele prevazute reprezinta contravenție și se sancționeaza cu amenda între 5% și 10% din cifra de afaceri.

Totodata, se instituie masuri de prevenire a vânzării de produse petroliere la un preț care depășește valorile prețurilor maxime și se introduce posibilitatea ca operatorii economici sa diminueze conținutul de biocarburant din volumele de benzina puse pe piața de la 8% la minimum 2% pentru benzina, pe perioada de aplicare a masurilor de protecție.

În termen de 30 de zile de la terminarea situației de criza, ministerul de resort va analiza și va propune, daca va fi cazul, masuri compensatorii pentru operatorii economici, astfel încât obiectivele naționale privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera sa nu fie afectate.

Masurile de protecție se aplica pe o perioada de 6 luni, care poate fi prelungita succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persista împrejurările care au determinat situația de criza.

'În lipsa acestor intervenții legislative, exista riscul afectării continuității în aprovizionarea consumatorilor și al blocajelor operaționale în piața gazelor naturale', se arata în nota de fundamentare care însoțește proiectul de act normativ.

Evenimentele din Orientul Mijlociu au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile țițeiului: - cotația Brent a ajuns, în data de 22 martie, la circa 114 USD/baril (cu un maxim de 119,82 USD/baril în 19 martie, comparativ cu valori de aproximativ 65 USD/baril la începutul lunii februarie 2026).

Astfel, la nivel național, în data de 22 martie, prețurile benzinei standard și motorinei standard au atins un nivel mediu de 9.18 lei/litru, respectiv 9,91 lei/litru, precizeaza nota de fundamentare.

'Creșterea amplă a prețurilor acesteia în perioada recentă pe plan internațional se rasfrânge asupra dinamicii prețurilor de consum, și conduce la majorarea ratei inflației la nivel național. Aceste creșteri ale cotațiilor țițeiului și a motorinei pun presiuni majore pe piața petroliera din România, care depinde de importuri de țiței în proporție de circa 75%', explica documentul citat.