

Airbus si IAR Brasov exploreaza cooperarea industrială pentru H225M în România

Furnizori cheie din domeniul aerospacial si al apararii din Franta si România s-au reunit luna aceasta la un eveniment dedicat de tip "Industry Day" si sesiune de matchmaking B2B, în Ghimbav, evenimentul servind drept platforma strategica pentru explorarea oportunitatilor de cooperare industrială legate de proiectul privind elicopterul multirol H225M pentru România, în cadrul programului SAFE (Security Action for Europe).

Conform unui comunicat al Airbus, "Industry Day" s-a concentrat pe facilitarea unui dialog direct între furnizorii de rang 1 (Tier-1) ai modelului Super Puma si companiile românești, pentru a evalua potentiale transferuri de afaceri, productia localizata si suportul pentru mentenanta pe termen lung a acestui model.

Participantii s-au implicat în sesiuni B2B punctuale, menite sa asigure alinierea tehnica si sa identifice sinergii în domenii specializate, precum aerostucturile, electronica si componentele de motor.

Potrivit sursei citate, evenimentul evidentiaza angajamentul Airbus de a-si mentine radacinile industriale profunde în România. Desi tranzitia catre platforma H225M introduce noi cerinte tehnice, obiectivul ramâne dezvoltarea unui ecosistem local robust, capabil sa sustina viitoarea flota a Fortelor Armate Române cu o disponibilitate ridicata si expertiza autohtona.

"România este o tara strategica pentru noi. Suntem pregatiti sa ne extindem activitatea aici, creând locuri de munca în tehnologia de vârf si un lant de aprovizionare solid care sa deserveasca atât România, cât si piata globala. În cazul proiectului H225M, piatra de temelie a angajamentului nostru fata de România, cooperarea industrială completa va fi implementata în urma unei comenzi de 42 de unitati", a declarat Georges Durdilly, director general al Airbus Helicopters în România, citat în comunicat.

Colaborarea dintre industriile aerospatiale româna si franceza dateaza din anii 1970, initiata de licentierea elicopterelor Alouette 3 si Puma. Aceste aeronave au stabilit o mostenire nationala pentru România si au demonstrat precizia tehnica a tehnicienilor români.

"H225M este succesorul natural al acestei mosteniri. Fundatia noastra industrială este pregatita pentru urmatoarea generatie de productie. Îi invitam pe furnizorii nostri de Super Puma sa vada companiile locale nu doar ca pe simpli vânzatori, ci si ca pe parteneri de rang 1 (Tier 1), capabili sa îndeplineasca cele mai înalte standarde EASA, pe masura ce construim punctele necesare pentru viitorul nostru comun", a afirmat, la rândul sau, Marian Rasaliu, director general al IAR.