

CNAB a primit trei oferte de la firme internationale pentru studiul de fezabilitate privind modernizarea Aeroportului Baneasa

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a primit, din partea unor firme internationale de proiectare si inginerie, trei oferte de participare la licitatie organizata pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent strategiei de dezvoltare pe termen mediu si lung a Aeroportului International Bucuresti Baneasa "Aurel Vlaicu".

Conform unui comunicat al companiei, proiectul prevede un nou terminal de pasageri, cu o capacitate de minimum 1.600 de pasageri/ora, amplasat în proximitatea terminalului existent.

Noul Terminal al Aeroportului Baneasa va avea acces rapid la întreaga infrastructura aeroportuara: platforma, pista si sistemul de cai de rulare.

Extinderea Aeroportului Baneasa cu un nou terminal de pasageri se va realiza: fie prin preluarea si transformarea Hangarului nr. 2 Romaero într-un terminal modern, cu o suprafata de 4.000 mp si teren adiacent de 18.000 mp; fie prin construirea unui nou terminal pe terenul CNAB, în zona de nord a pistei.

Pentru maximizarea capacitatilor operationale si pentru separarea fluxurilor de aviatie comerciala de pasageri si aviatie de business, se va dezvolta si un nou terminal/hangar pentru aviatie generala/business, având toata infrastructura adiacenta si facilitatile necesare.

Pe de alta parte, în cadrul strategiei de modernizare este inclusa si realizarea unei noi parcuri pentru pasageri, în proximitatea actualului terminal.

Strategia prevede si reorganizarea actualului Terminal de aviatie generala, pentru a creste capacitatea de procesare la 2,5 milioane de pasageri/an.

Reconfigurarea terminalului va echilibra capacitatile de procesare între fluxurile de plecari si sosiri, în vederea asigurarii unui nivel de servicii ridicat si a unei utilizari eficiente a infrastructurii.

Finantarea obiectivelor de investitii prevazute în Programul strategic se realizeaza din surse proprii ale CNAB, credite bancare, atragere de fonduri europene, fonduri publice obtinute în conditiile legii si alte surse legal constituite.

Termenul de predare a documentatiei este de opt luni de la data transmiterii ordinului de începere, iar valoarea estimata a proiectului este de 7,43 milioane lei.

Participantii la licitatie sunt: Urban Scope - lider si subcontractanti/terti EPC - Consultanta de Mediu, Carmen Geoproiect, Acadastru Online Consult si Setec International; EGIS România - lider si subcontractanti/terti EPC - Consultanta de Mediu si Arcadis Consulting (UK) Ltd si Egis Avia; Asocierea Quadratum Architecture (lider) - Haskoning Nederland BV operating as NACO - Netherlands Airport Consultants, cu subcontractantii MC General Construct Engineering, Edit Structural, KVB Consulting & Engineering, Con Gaz Prest, Convergingint România, Miri Dan Proiect si Geosond.