

Arafat, pus sub acuzare pentru complicitate la contrabanda în legatura cu achiziționarea unui elicopter

Șeful Departamentului pentru Situații de Urgență, Raed Arafat, a recunoscut marți ca a fost pus sub acuzare de procurorii militari pentru savârșirea infracțiunii de contrabanda, sub forma complicității, într-un dosar legat de achiziționarea unui elicopter din Marea Britanie.

Dupa ce a fost audiat marți la Parchetul Militar de pe lângă Curtea Militara de Apel București, Raed Arafat a postat pe Facebook un material video, în care arata cum a ajuns sa fie implicat în acest caz.

'Ați vazut toata campania care este pe faptul ca am fost la DNA astazi pus sub acuzare. Asta ma face sa ies și sa explic câteva aspecte. De principiu, nu îmi place sa ies sa discut despre dosare, despre situații de acest gen, pâna nu se clarifica, dar aici trebuie clarificat, pentru ca deja un pic s-a întins situația și am auzit lucruri care n-au nimic cu realitatea. Așa ca o sa iau doua situații la care sunt supus în ultima perioada. Unul este dosarul cu angajarile fictive, în care nu am nicio calitate, ca este în rem, și celalalt este, astazi, alt dosar, în care de la început, fara sa fiu audiat, am primit ordonanța ca aș fi acuzat', a spus Arafat.

Mai departe, el precizeaza ca acest dosar a fost inițial înregistrat la DNA, apoi declinat la Parchetul Militar, dupa ce procurorii anticorupție nu au gasit dovezi privind savârșirea unor fapte de luare de mita sau abuz în serviciu.

Arafat reclama ca dosarul a ajuns la Parchetul Militar dupa ce procurorul care l-a instrumentat inițial s-a mutat și el de la DNA, fiind vorba de un anchetator care i-ar fi pus un microfon în birou în urma cu trei ani.

'Dosarul în care am fost chemat astazi este un dosar care a fost la DNA. Și din ce mi s-a spus astazi, acest dosar a fost declinat, acum aproximativ un an, de DNA, pe ideea ca nu s-a gasit nici mita, nici abuz în serviciu. Deci aspectele de corupție au fost excluse din dosar. Și acum dosarul este la Parchetul General de pe lângă Curtea de Apel Militara, la același procuror care a început și la DNA dosarul, înainte sa fie mutat sau sa se mute la Parchetul Militar. Același procuror cu dosarul cu angajarile fictive, același procuror cu microfonul, care mi s-a pus în birou acum 3 ani, deci același procuror acum a preluat dosarul la Parchetul Militar și îl instrumenteaza pe problema de contrabanda. Deci, eu am primit înainte sa fiu audiat și înainte sa vad dosarul calitatea de acuzat de complicitate în contrabanda cu un elicopter, care este la statul român și care funcționeaza la statul român, la Inspectoratul General de Aviație', a explicat șeful DSU.

În continuare, Arafat detaliaza cum a fost cumparat elicopterul din Marea Britanie.

'Acest elicopter, ca sa înțelegeți, a fost o înlocuire la un elicopter care s-a prabușit. Daca va duceți aminte, în 2016, s-a prabușit un elicopter al SMURD, unde din pacate am pierdut tot echipajul, în Republica Moldova, executând o misiune acolo. Elicopterul era asigurat CASCO. Inspectoratul General de Aviație avea doua opțiuni. Opțiunea 1 - sa fie platita contravaloarea asigurării în bugetul de stat, iar din bugetul de stat nu puteam achiziționa un elicopter second-hand, iar suma nu permitea achiziționarea unui nou elicopter prin licitație. Opțiunea 2 - firma de asigurari sa puna la dispoziția noastră și al Inspectoratului General de Aviație un elicopter aproape similar, identic cu elicopterul celalalt. S-a pus un elicopter care este mai performant și cu ore de zbor mai puține, din ce știu la acest moment. Însa acest elicopter a fost livrat prin insula Man, în tranzit în insula Guernsey, catre România. Și a fost adus aici, fara plata taxelor vamale și TVA, pentru ca asta a fost ce știa IGAv-ul ca nu trebuie. Asta este problema la acest moment. Acum, faptul ca s-a exclus tot ce este penal pe linia corupției, adica abuz în serviciu și mita la nivelul DNA-ului, a ramas contrabanda, care înseamna ca cineva a introdus un produs în țara, fara sa plateasca statului român TVA-ul, sau Vama, sau taxele. Acest produs a intrat la statul român în final. Înseamna ca cineva n-a platit taxele care, oricum, trebuiau platite de statul român, sau nu știm, poate de achizitor, care este

firma de asigurari. Și eu înțeleg ca sunt complice în acest subiect', arata Arafat.

Șeful DSU a adaugat ca este 'liniștit' și, daca va ajunge în instanța, judecatorii vor înțelege ca este 'hilar' sa fie acuzat de contrabanda.

'Da, sunt pus sub acuzare în acest dosar înainte sa fiu audiat. Și acum aștept sa vad cu avocații unde o sa ajungem. Vedem cum va evolua situația și, daca va fi ceva, o sa va raspund. Am considerat ca aceasta cale este cea mai buna, satisface toate lumea. (...) Eu stau foarte liniștit, eu n-am facilitat nici contrabanda, niciodata în viața mea nu am visat ca o sa fiu complice la contrabanda cu elicoptere. Va dați seama, cu elicoptere, care sunt ale statului, în final. (...) Chiar și daca ajung în fața instanței, cred ca instanța va înțelege ca este un lucru care e aproape hilar sa ma acuzi ca am facilitat contrabanda cu elicopterul. Pentru un elicopter care a venit la stat", a precizat șeful DSU.

Parchetul Militar de pe lângă Curtea Militara de Apel București a anunțat marți ca 17 persoane sunt urmarite penal pentru contrabanda, în formele coautoratului, complicității și instigării, într-un dosar legat de achiziționarea unui elicopter din Marea Britanie cu eludarea plății TVA.

Potrivit anchetatorilor, pe 2 iunie 2016, un elicopter al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, aflat în misiune SMURD în Republica Moldova, s-a prabușit în zona localității Haragîș. Accidentul a dus la distrugerea totala a aeronavei și la moartea celor patru persoane aflate la bord.

În procesul de soluționare a dosarului de dauna privind 'Asigurarea CASCO - toate riscurile - a elicopterelor', asiguratorul putea fie sa achite IGAv suma de 23.343.667 lei (echivalentul a 5.270.045 euro), fie sa înlocuiasca elicopterul distrus cu o aeronava în configurație asemanatoare. Parțile au convenit ca despagubirea sa se faca prin înlocuirea elicopterului distrus cu o aeronava în configurație rezonabil asemanatoare, inclusiv în ceea ce privește echipamentele medicale din dotarea elicopterului.

În noiembrie 2017, IGAv a preluat noul elicopter pe insula Guernsey - teritoriu aparținând Marii Britanii, dar aflat în afara spațiului TVA al Uniunii Europene - și l-a importat ulterior în România. Punerea în exploatare era posibila doar dupa efectuarea formalităților vamale și achitarea sau garantarea taxelor aferente.

Ancheta a stabilit ca aeronava a fost introdusa în țara și utilizata fara îndeplinirea acestor formalități, ceea ce a generat un prejudiciu la bugetul de stat, reprezentând TVA datorat în vama, în valoare de 4.435.269 lei.

'Prin urmare, s-a conturat banuiala rezonabila ca persoanele implicate în procedura de reparare a pagubei au permis asiguratorului sa stinga obligația de despagubire izvorâta din polița de asigurare prin înlocuirea elicopterului distrus în totalitate la data de 02.06.2016, cu un alt elicopter, care nu a dobândit caracterul de marfa româneasca, pentru care nu au fost efectuate formalitățile vamale, caruia nu i-a fost acordat liberul de vama și pentru care nu au fost achitate drepturile datorate în vama, de natura TVA în cuantum de 4.435.269 lei, suma ce reprezinta paguba la bugetul de stat și, corelativ, un folos necuvenit în patrimoniul asiguratorului', mai arata Parchetul.