

Miruta: Am gasit în curtea Ministerului Transporturilor 21 de trenuri noi-noute, care zac de luni bune spre a fi decolorate de soare

Reprezentantii producatorului polonez de material rulant PESA si cei ai structurilor responsabile din domeniul feroviar au fost invitati, miercuri, la o discutie, dupa ce ministrul interimar al Transporturilor, Radu Miruta, "a gasit în curtea ministerului 21 de trenuri noi-noute, moderne, care zac de luni bune spre a fi decolorate de soare".

"Culmea absurdului la CFR: am gasit în curtea Ministerului Transporturilor 21 de trenuri noi-noute, moderne, care zac de luni bune spre a fi decolorate de soare. În tot acest timp, calatorii îndura, în unele trenuri vechi, banchete rupte, toaleta sparte si lipsa aerului conditionat. I-am chemat la fata locului pe furnizor, managerul de proiect si coordonatorul contractului de achizitie. Tipic româneste, nu se înteleg pe birocratia tot de ei facuta si agreata în urma cu 1,5 ani. În tot timpul acesta, cele noi ies din garantie fara sa mearga 1 km, dupa care apar alte contracte noi 'de mentenanta'", a notat Miruta, pe pagina sa de Facebook.

Potrivit acestuia, solutia este aplicarea legii "exact cum scrie, nu cum vor sa o citeasca".

"Care-i solutia? Pusi la aceeasi masa si aplicata legea: exact cum scrie, nu cum nu vor sa o citeasca, de teama consecintelor. Când? Miercurea viitoare, la sediul Ministerului Transporturilor, unde am invitat producatorul din Polonia si structurile responsabile din minister", a afirmat el.

Totodata, seful de la Transporturi a remarcat ca niciun contract pentru productia de material rulant nu a fost semnat cu firme românesti.

"Curios din fire, am verificat câta localizare în România a fost ceruta prin contract de ministrul Transporturilor pentru construirea celor 98 de trenuri si câte firme românesti au fost implicate în acest contract. Zero localizare, nimic produs în România, nicio firma româneasca. Unii pe care îi aud în aceste zile ca 60% productie prin SAFE, cu fabrici construite în România, e putin, sunt cei care, pe sume mai mari, au semnat contracte cu 0 localizare în România, cu 0 firme românesti implicate", a adaugat Radu Miruta.

La 30 ianuarie 2024, Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a semnat cu producatorul polonez Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (PESA) contractul de furnizare RUIC nr. 5/30.01.2024, care este inclus în proiectul privind achizitia a 62 de rame electrice de scurt parcurs. Valoarea totala a proiectului depaseste 2,777 miliarde lei (echivalentul a 561,278 milioane de euro), finantarea fiind asigurata prin Fondul pentru Modernizare (fonduri europene nerambursabile), iar cofinantarea de la bugetul de stat, dupa cum urmeaza: valoarea asigurata din Fondul pentru Modernizare - 2,327 miliarde lei (470,247 milioane de euro); valoarea asigurata de beneficiar - 450,448 milioane de lei (91,031 milioane de euro), din care 438,189 milioane de lei TVA.

Primul tren electric regional 655-5 (RE-R103), produs de constructorul polonez PESA, a ajuns pe 19 mai 2025 în România, acesta facând parte din lotul celor 62 de trenuri destinate traficului regional si suburban, contractate de ARF în luna ianuarie 2024.

La 15 mai 2025, ARF a anuntat ca achizitioneaza înca noua rame electrice de lung parcurs de la PESA, care se adauga unui numar de 20 de trenuri contractate la finele anului 2023.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca, ieri, 14 mai 2025, a fost finalizata semnarea Actului

Additional nr. 3 la Contractul de achizitie a 20 de rame electrice interregionale (RE-IR), între Autoritatea pentru Reforma Feroviara, în calitate de autoritate contractanta, si Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (Polonia) - PESA, în calitate de furnizor. Actul Additional prevede suplimentarea contractului încheiat de ARF cu PESA, la data de 19 decembrie 2023, cu înca 9 rame electrice de lung parcurs si asigurarea perioadei de mentenanta pentru acestea pe o perioada de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, la care se adauga serviciile de instruire a personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor si utilizarea aplicatiilor software, care sunt asigurate de catre furnizor", informeaza ARF.

Finantarea celor 20 de rame electrice interregionale a fost asigurata prin Planul de Redresare si Rezilienta (PNRR), iar cele 9 unitati electrice multiple sunt finantate prin Fondul pentru Modernizare (FM).

Valoarea totala a contractului pentru achizitia a celor 29 de unitati electrice multiple interregionale si serviciile de mentenanta aferente acestora pentru o perioada de 15 ani se ridica la un cost total de peste 1,6 miliarde lei, cu termen de livrare a primei rame în luna septembrie a anului 2025 si furnizarea pachetului complet de 29 de rame pâna la finalul anului 2027.