

## CNAIR a avizat studiul de fezabilitate pentru Autostrada Brasov - Fagaras

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a avizat, joi, în cadrul sedintei Consiliului Tehnico-economic (CTE), studiul de fezabilitate pentru Autostrada Brasov - Fagaras, informeaza CNAIR într-un comunicat transmis AGERPRES.**

În perioada urmatoare documentatia va parcurge etapele de analiza în cadrul CTE al Ministerului Transporturilor si Consiliului Interministerial, iar ulterior se va supune aprobarii Executivului Hotararea de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Constructia Autostrazii Brasov-Fagaras se ridica la o valoarea totala de 7,74 miliarde lei (fara) TVA. Autostrada va avea o lungime de 49,3 km, iar pe traseul ei vor fi construite: 3 noduri rutiere (Codlea Sud, Codlea Nord si Șercaia), 49 poduri, pasaje si viaducte, un spatiu de servicii tip S3, o parcare de scurta durata, un Centru de Întretinere si Coordonare, doua tuneluri de tip cut and cover si o structura tip polata (cele trei structure, cu o lungime cumulata de 800 de metri, vor avea si rol de ecoducte).

"Noua autostrada are o rata de rentabilitate (RIRE) de 13,10%, ceea ce justifica realizarea celorlalte etape de proiectare (PAC si PTE) în cadrul actualului contract si permite ca ulterior sa fie lansata direct licitatiea pentru contractul necesar executiei lucrarilor (FIDIC Rosu)", precizeaza CNAIR.