

## Contractul de finantare pentru proiectul “Smart Grid” Carmen, parafat vineri la Copenhaga

### **Proiectul Smart Grid Carmen a obtinut finantare europeana în valoare de 104 milioane de euro prin programul "Connecting Europe Facility", a anuntat Delgaz Grid, într-un comunicat remis spre difuzare.**

Contractul de finantare pentru acest proiect, ce are o valoare totala de circa 207 milioane euro, a fost semnat, vineri, la Copenhaga, în marja celei de-a 12-a editii a Energy Infrastructure Forum (21-22 mai), de catre Delgaz Grid, parte a grupului E.ON România, în calitate de initiator al proiectului, alaturi de partenerii sai, Transelectrica si ESO, operatorul de transport al energiei din Bulgaria, cu reprezentantii Agentiei Executive Europene pentru Clima, Infrastructura si Mediu.

"Din valoarea totala a proiectului de circa 207 milioane de euro, finantarea europeana reprezinta aproximativ 104 milioane euro, asigurata prin programul Comisiei Europene "Connecting Europe Facility", dedicat Proiectelor de Interes Comun, diferenta urmând a fi asigurata de cei trei parteneri din fonduri proprii (...) Din valoarea totala a proiectului, componenta ce revine Delgaz Grid se ridica la 77,5 milioane de euro, din care aproape 39 milioane euro reprezinta fonduri europene nerambursabile. De asemenea, partea care revine Transelectrica este de 70,7 milioane de euro, din care aproape 35,4 milioane euro reprezinta fonduri europene nerambursabile, în timp ce componenta aferenta ESO este de 59,3 milioane de euro, din care 29,6 milioane euro fonduri europene nerambursabile", se precizeaza în comunicat.

Proiectul urmareste dezvoltarea unei retele inteligente de transport si distributie în scopul îmbunatatirii calitatii serviciilor oferite clientilor deserviti si realizarii de investitii care sa asigure respectarea standardelor de performanta obligatorii, prin modernizarea si digitalizarea infrastructurii de energie electrica.

Potrivit sursei citate, obiectivele vizeaza: modernizarea si digitalizarea retelelor de transport si distributie, în vederea cresterii stabilitatii si capacitatii acestora de integrare a energiei produse din surse regenerabile de energie (SRE); îmbunatatirea cooperarii transfrontaliere la nivelul pietelor de energie din România si Bulgaria prin eliminarea congestiilor din retea si cresterea capacitatii de interconectare; cresterea flexibilitatii, stabilitatii si securitatii alimentarii cu energie prin implementarea unor solutii avansate de tip smart grid, precum Dynamic Line Rating (DLR), dispozitive FACTS (sistem cu actionare rapida pentru stabilitatea retelei) si sisteme de monitorizare în timp real.

De asemenea, se are în vedere consolidarea coordonarii dintre operatorii de transport si sistem (OTS) si operatorii de distributie si sistem (OD), prin implementarea unor platforme digitale si sisteme de schimb de date în vederea îmbunatatirii reglajului tensiunii, gestionarii congestiilor si operarii sistemului.

În plus, se urmareste sprijinirea obiectivelor UE în domeniul climei si energiei prin contributia la decarbonizare, eficienta energetica si dezvoltarea unui sistem electroenergetic rezilient si pregatit pentru viitor.

"În cadrul proiectului, Delgaz Grid va realiza investitii în toate cele sase judete în care compania opereaza retea de distributie a energiei electrice (Bacau, Botosani, Iasi, Neamt, Suceava si Vaslui), vizând modernizari, automatizari si digitalizarea acesteia", se arata în comunicatul citat.

Delgaz Grid, compania de distributie din cadrul Grupului german E.ON, opereaza o retea de gaze naturale de circa 27.000 km în 20 de judete din partea de Nord si de Vest a României si o retea de electricitate de peste 65.000 km în sase judete din Moldova, ce deservesc peste 3,6 milioane de clienti.

Transelectrica este unicul operator de transport si sistem din România, listat la Bursa de Valori Bucuresti BVB, gestioneaza o retea electrica de transport alcatuita din 81 de statii electrice de transformare si peste 9.000 de kilometri de linii electrice aeriene de înalta tensiune. De asemenea, compania are un Plan de Dezvoltare a Retelei Electrice de Transport pe zece ani, cu o valoare de aproximativ doua miliarde de euro.

ESO, operatorul independent de transport din Bulgaria, administreaza si întretine peste 15.000 km de linii electrice si 297 de statii electrice.