

Deficitul balantei comerciale, în scadere cu 7%, în primele patru luni

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în perioada 1 ianuarie - 30 aprilie 2026 a fost de 10,814 miliarde euro, mai mic cu 818,6 milioane euro (-7%) decât cel înregistrat în perioada similară din 2025, potrivit datelor publicate marți de Institutul National de Statistica (INS).

Exporturile FOB au însumat 32,018 miliarde euro, consemnând o creștere cu 1,9%, iar importurile CIF 42,833 miliarde euro, în scadere cu 0,5%, comparativ cu perioadasimilară a anului trecut.

În primele patru luni din 2026, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt deținute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (46,5% la export și 36,3% la import) și alte produse manufacturate (27,1% la export și 27,3% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri a fost de 23,166 miliarde euro la expediții și de 31,624 miliarde euro la introduceri, reprezentând 72,4% din total exporturi și 73,8% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada ianuarie - aprilie 2026 a fost de 8,852 miliarde euro la exporturi și de 11,209 miliarde euro la importuri, reprezentând 27,6% din total exporturi și 26,2% din total importuri.

Conform sursei citate, în luna aprilie 2026, exporturile FOB au însumat 8,203 miliarde euro, iar importurile CIF 11,279 miliarde euro, rezultând un deficit de 3,075 miliarde euro. Față de luna aprilie 2025, exporturile din luna aprilie 2026 au crescut cu 4,3%, iar importurile s-au majorat cu 2,5%.

Potrivit INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.