

## Asocierea Aktor SA - Euro Construct Trading 98 SRL câștiga contractul pentru lotul 3 al Autostrazii de Centura a Capitalei

**Asocierea Aktor SA - Euro Construct Trading 98 SRL a fost desemnata vineri câștigatoarea contractului pentru proiectarea si executia lotului 3 al Autostrazii de Centura Bucuresti, dupa finalizarea procesului de reevaluare a ofertelor, a anuntat Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).**

Potrivi ofertei, proiectarea si constructia acestui lot vor costa 853,42 milioane de lei, fara TVA, suma asigurata din fonduri europene nerambursabile.

"Cei 17,965 kilometri de autostrada trebuie proiectati de Asocierea câștigatoare în 12 luni si construiti în 30 de luni de la semnarea contractului. Constructorul trebuie sa ofere inclusiv o garantie de buna executie, pentru o perioada de 5 ani", precizeaza CNAIR într-un comunicat remis AGERPRES.

Lotul 3 al Autostrazii de Centura Bucuresti (A0) este împartit în doua sectoare, cu lungimi de 15,465 kilometri (sectorul 1, aferent Centurii de Sud), respectiv 2,5 kilometri (sectorul 2, aferent Centurii de Nord).

Contractul va putea fi semnat doar dupa ce expira perioada legala de 10 zile de la transmiterea comunicariilor privind rezultatul procedurii, interval în care pot fi depuse contestatii, precizeaza CNAIR. În cazul în care vor fi înregistrate contestatii, CNAIR SA va trebui sa astepte solutionarea acestora.

Lotul 3 al noii autostrazi de Centura a Capitalei (A0) urmeaza sa porneasca dupa intersectia cu DN 6, pe directia nord-vest, trecând la sud-vest de localitatile Clinceni si Domnesti. La km 93+150 traseul autostrazii de centura traverseaza CF 900 Bucuresti - Craiova, iar în continuare traseul traverseaza râul Sabar, la vest de Darvani si canalul de aductiune Arges.

În continuare, traseul autostrazii traverseaza padurea Berceni, intersecteaza DJ 601 (km98+350), traverseaza pâraul Ciorogârla (km 99+950) si DJ 602 (km 100+150) si se termina în proximitatea autostrazii Bucuresti - Pitesti (A1).

În ceea ce priveste elementele în plan, traseul în aliniament trebuie sa asigure o viteza de proiectare de 140 km/h, iar în zonele unde acest lucru nu este posibil din cauza constrângerilor fizice din teren, trebuie asigurata o viteza minima de proiectare de 120 km/h.