

CNAIR a trimis la ANAP documentatia contractului de proiectare si executie pentru sectiunea 4 a autostrazii Sibiu-Pitesti

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a transmis, joi, catre Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), pentru validare, documentatia de atribuire a contractului "Proiectare si executie Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Țigveni - Curtea de Arges".

Potrivit unui comunicat al CNAIR, obiectul contractului îl reprezinta proiectarea si executia lucrarilor pentru constructia autostrazii Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Țigveni - Curtea de Arges (km 81+900 - km 91+761) în lungime de 9,86 kilometri, din care 1,35 kilometri tunel în zona de traversare a dealului Momaia.

Durata contractului va fi de 120 luni, din care 16 luni perioada de proiectare, 44 luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor, completeaza Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Dupa verificarea si validarea de catre ANAP a documentatiei de atribuire, CNAIR va putea posta pe platforma informatica de achizitii publice (SICAP) anuntul de participare împreuna cu întreaga documentatie.

Autostrada Sibiu - Pitesti este parte a coridorului TEN-T Core si reprezinta tronsonul lipsa al coridorului Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Pitesti - Bucuresti - Constanta, care traverseaza România de la vest (granita cu Ungaria) la est (Portul Constanta).

Traseul autostrazii Sibiu - Pitesti traverseaza teritoriul a trei judete - Sibiu, Vâlcea si Arges - si este împartit în cinci sectiuni, respectiv: Sibiu - Boita, Boita - Cornetu, Cornetu - Țigveni, Țigveni - Curtea de Arges si Curtea de Arges - Pitesti,