

Constructia caii ferate Gara de Nord - Aeroportul Otopeni va costa 583,8 milioane de lei

Constructia caii ferate care va lega Gara de Nord de Aeroportul Henri Coanda din Otopeni, pe care România si-a asumat-o în vederea organizarii la Bucuresti a Campionatului European de fotbal din 2020, se ridica la 583,8 milioane de lei.

Conform anuntului facut, luni, într-o conferinta de presa de reprezentanti ai Companiei Nationale CFR SA, tronsonul se întinde pe 2,95 km dupa cum urmeaza: zona 1 (500 m) - cale ferata clasica; zona 2 (930 m) - terasament înalt cu structura de pamânt înalt si un podet; zona 3 (1.520 m) - viaduct si doua podete.

Şeful de serviciu pe proiecte din cadrul Companiei Nationale CFR SA, Manuela Badea, a declarat, luni, ca viaductul va trece la 22 de metri de Patinoarul Otopeni, aflat în proprietatea omului de afaceri Ion Ţiriac.

"Distantele între patinoarul de la Otopeni si viaduct vor fi între 22 si 26 de metri. Apoi viaductul trece peste împrejmuiri si magazii, asa ca nu am afectat cladiri sau locuinte. Viaductul trece la 10 metri de o cladire de birouri si la 8 metri de un hotel, apoi traverseaza DN1 si statia finala va fi la Terminalul 1 al aeroportului, deasupra sensului girator. Mentionam ca am corelat proiectul cu cel de metrou al colegilor de la Metrorex SA. Ne dorim de asemenea ca acest proiect sa fie finantat într-un procent cât mai mare din fonduri europene, iar în luna mai sa putem începe lucrarile", a explicat reprezentanta CFR SA.

Manuela Badea a mentionat ca procedura de expropriere a imobilelor proprietate privata este în curs de avizare si nu poate oferi numele proprietarilor, însa a explicat ca preturile sunt în conformitate cu grila notarilor publici din 2019.

Lista proprietarilor si detinatorilor imobilelor cuprinde un numar total de 64 terenuri în suprafata totala de 75.644,00 metri patrati, 2 imobile cladiri anexe în suprafata de 35 metri patrati, 11 constructii împrejmuiri în lungime de 586 metri liniari. Valoarea totala aferenta despagubirilor pentru imobilele proprietate privata este de 6.945.256,81 lei.

Directorul general adjunct al departamentului Investitii din cadrul Companiei Nationale CFR SA, Valentin Dorobantu, a declarat la rândul sau: "Calea ferata va fi realizata în 12 luni, plus cele doua luni de proiectare. Data limita pentru depunerea ofertelor pentru proiectare este 25 martie 2019. Lucrarile vor începe în aprilie-mai".

Totodata, având în vedere traficul estimat pe tronsonul Gara de Nord - Aeroportul Henri Coanda Otopeni, Compania Nationala CFR SA a luat decizia dublarii liniei de cale ferata între statiile Mogosoia si Balotesti. Lungimea liniei dublate va fi de 7,9 km, iar valoarea investitiei se ridica la 82,6 milioane de lei.

Consilierul onorific al primului ministru, Gheorghe Popescu, directorul general al Companiei Nationale de Investitii, Manuela Patrascoiu, ministrul Tineretului si Sportului, Bogdan Matei, seful de serviciu pe proiecte din cadrul Companiei Nationale CFR SA, Manuela Badea, si directorul general adjunct al departamentului Investitii din cadrul CFR SA, Valentin Dorobantu, au participat, luni, la o conferinta de presa, în cadrul careia a fost prezentat stadiul pregatirilor în vederea organizarii la Bucuresti a Campionatului European de fotbal din 2020.

România a primit organizarea a patru meciuri din cadrul Campionatul European din 2020 pe Arena Nationala din Capitala. UEFA solicita celor 12 tari organizatoare sa puna la dispozitie alte patru stadioane la standarde internationale pentru antrenamentele oficiale ale echipelor nationale. Cele patru arene pe care România le-a ales pentru a le moderniza sunt Arcul de Triumf, Steaua, Rapid si Dinamo.

Din motive juridice, lucrarile la stadionul Dinamo vor întârzia, noua arena din Șoseaua Ștefan cel Mare urmând sa fie construita pe un alt amplasament, în locul velodromului. Variante de rezerva sunt arenele din Ploiesti, Giurgiu, Voluntari si Mogosoaia.

Bucurestiul va gazdui trei partide în cadrul Grupei C si una în faza optimilor de finala. Astfel, pe Arena Nationala sunt programate meciuri în zilele de 14, 18, 22 si 29 iunie 2020. Daca se califica, echipa nationala a României va juca cel putin doua partide la Bucuresti.