

## Practici incorecte pe piata RCA, reclamate de COTAR. Consiliului Concurentei, solicitat sa intervina

**Tarifele percepute pentru autoturismul de schimb care este oferit pagubitorului RCA de catre unitatile service sau cele partenere depasesc cu mult tarifele normale ale firmelor rent-a-car, apreciaza COTAR, care considera ca astfel de practici ar trebui sanctionate de Consiliul Concurentei.**

Suntem nevoiti sa constatam existenta unor derapaje în ceea ce priveste aplicarea legii, venite din partea unor institutii cum sunt unitatile service reparatoare, derapaje care au ca efect crearea unei presiuni suplimentare asupra preturilor la tarifele RCA, în detrimentul intereselor consumatorului de asigurari, arata un comunicat al confederatiei transportatorilor.

„Concret, avem în vedere aplicarea abuziva a art. 25 din Norma 20/2017, care stabileste obligatia asiguratorilor de a oferi pagubitorilor RCA, doar la solicitarea acestora. În baza acestei legi, ar trebui sa fie oferita o masina la schimb, pe perioada reparatiei autoturismului de catre unitatea service. În fapt, autoturismul de schimb este oferit clientului de unitatile service sau cele partenere (sau din acelasi grup cu acestea), la tarife care depasesc cu mult tarifele normale ale firmelor rent-a-car”, explica Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

COTAR ofera exemplul unui autoturism oferit la schimb în Bucuresti unui pagubit RCA care a fost tarifat de unitatea service cu suma de 850 lei/zi, aproximativ 180 euro, în conditiile în care atât în România, cât si în alte tari europene, pretul unei zile de închiriere pentru un autoturism obisnuit se încadreaza în marja 25-50 Euro.

Un alt exemplu poate fi dat de comparatia dintre tariful exemplificat mai sus si pretul perceput de companiile de taximetre (în medie 1,75 lei/km în Bucuresti). Astfel, rezulta ca suma platita pentru o zi de închiriere a unei masini (850 lei) poate fi folosita de client pentru a se deplasa zilnic folosind taxiul, circa 485 km, în regim urban, ceea ce este cu mult peste necesarul unui om într-o zi normala sau chiar cu o activitate peste medie.

„Consideram ca toate aceste practici anticoncurentiale ar trebui sa intre în atentia Consiliului Concurentei, pentru a se putea evita o situatie exploziva, în urma careia sa asistam la cresteri mari de tarife RCA si la o destabilizare potentiala a pietei asigurarilor, cu implicatii negative pentru cele sapte milioane de consumatori RCA. Consiliul Concurentei, prin natura activitatii sale, trebuie sa se ocupe si de concurenta neloiala de pe piata de transport, fara a copia, însa, din discursurile noastre precedente, fara a veni cu recomandari pentru piata RCA, asa cum o face în ultima vreme”, mai spune Vasile Ștefanescu.

În trecut, Consiliul Concurentei a intervenit pe aceasta piata doar dupa ample manifestatii. Asiguratorii au primit amenzi mari de la Consiliul Concurentei, amenzi contestate în instanta, dar Consiliul Concurentei nu a facut nimic pentru a preveni astfel de fenomene. Apoi, dintr-o data, prin declaratiile facute, reprezentantii institutiei se erijeaza în specialisti, dupa ani de neactivitate pe aceasta piata, pe care alte entitati implicate au facut eforturi sa o stabilizeze.

COTAR își exprima speranta ca, dupa masurile de stabilizare a pietei asigurarilor din ultimii doi ani, tarifele RCA nu vor mai creste artificial si ca va fi sanctionat orice abuz aparut ca urmare a interpretarii si punerii în aplicare în mod eronat a legislatiei.