

România detine 181 de baraje de importanta exceptionala si deosebita; 2.223 de baraje sunt în categoria C si D

România are, în prezent, 181 de baraje de importanta exceptionala, respectiv de importanta deosebita (categoriile A si B), precum si alte 2.223 de categorie C si D (importanta normala si importanta redusa), arata datele Administratiei Nationale "Apele Române" (ANAR), publicate miercuri.

"Ministerul Apelor si Padurilor (MAP) si Administratia Nationala 'Apele Române' (ANAR) monitorizeaza si controleaza în permanenta, prin Inspectoratul Bazinal al Apelor, starea barajelor, iar în urma verificarilor se stabilesc masuri si planuri de conformare si/ sau se aplica sanctiuni pentru nerespectarea legislatiei din domeniul sigurantei barajelor si gospodarii apelor. Ca urmare a controalelor, dar si a constientizarii proprietarilor, procentul barajelor neautorizate a scazut semnificativ comparativ cu 2017. Conform principiului transparentei si pentru corecta informare a opiniei publice, date din cel mai recent raport de monitorizare a barajelor din România au fost postate pe site-ul MAP si ANAR pe 11 decembrie 2018", noteaza ANAR.

Potrivit sursei citate, la categoria barajelor de importanta A si B, numarul acestora este de 181, dintre care 86 detinute de ANAR, 89 de Hidroelectrica si sase de catre alte entitati. În cazul altor entitati, din totalul celor 6 existente unul singur este baraj neautorizat, la Bilciuresti - baraj construit în anul 1930, si unde, la ora actuala, sunt în desfasurare lucrari de punere în siguranta.

De asemenea, la nivel national, exista 2.223 de baraje de importanta C si D (330 detinute de ANAR, respectiv 1.672 de alte entitati). Din numarul total de baraje de categorie C si D, 982 sunt neautorizate (27 detinute de ANAR, dar majoritatea având în desfasurare lucrari de punere în siguranta sau fiind în procedura avansata de reautorizare).

"Apele Române" precizeaza ca barajele neautorizate sunt detinute, de regula, de societati aflate în insolventa, diferite alte entitati comerciale private (societati comerciale, persoane fizice autorizate, asociatii familiale etc.) si au termen de conformare permanent.

"Sub coordonarea Ministerului Apelor si Padurilor, Administratia Nationala 'Apele Române' pune în aplicare un Plan de masuri pentru o perioada de 3-5 ani pentru conformarea tuturor barajelor nereglementate din punct de vedere al legislatiei nationale privind siguranta. În prezent, conform acestui plan, sunt propuse pentru autorizare/ reautorizare 341 baraje, în 2019, 314 în 2020 si 317 în 2021, adica un total de 972 baraje. Subliniem faptul ca pentru barajele si lacurile de acumulare care au mai multi proprietari care îsi disputa dreptul de proprietate în instanta, MAP nu are competenta de a interveni în acest proces, însa efectueaza controale permanente prin compartimentele de specialitate ale ANAR, astfel încât sa fie evitata aparitia situatiilor de risc cum ar fi avarierea acestor lucrari în cazul producerii viiturilor (...) specialistii Ministerului Apelor si Padurilor si ai Administratiei Nationale 'Apele Române' monitorizeaza în permanenta situatia tuturor barajelor din România", se mentioneaza în comunicat.

ANAR sustine ca, în niciun moment, nu a existat "riscul producerii unor catastrofe, cu consecinte semnificative asupra populatiei, proprietatilor si mediului", asa cum se mentioneaza în Raportul Curtii de Conturi care prezinta situatia barajelor din România, în 2017. În viziunea oficialilor de la "Apele Române", documentul a fost întocmit de catre persoane care nu au competenta si responsabilitate în domeniul hidrotehnic, iar "inducerea unui sentiment de panica în rândul cetatenilor, fara a solicita un punct de vedere din partea specialistilor din domeniu este un demers care arata lipsa de profesionalism, chiar si în domeniul jurnalistic".

"Combatem ferm aceste afirmatii care nu sunt în concordanta cu adevarul si, totodata, reiteram faptul ca MAP si

ANAR actioneaza permanent pentru a asigura furnizarea tuturor serviciilor si beneficiilor socio-economice pe care le pot aduce barajele si lacurile de acumulare, inclusiv securitatea si siguranta cetatenilor", noteaza sursa citata.

Conform legislatiei în vigoare, barajele se încadreaza în patru categorii de importanta: A - baraj de importanta exceptionala, B - baraj de importanta deosebita, C - baraj de importanta normala si D - baraj de importanta redusa.