

Doi deputati PNL atrag atentia ca, de vineri, aeronavele TAROM pot ramâne la sol

Deputatii PNL Lucian Bode si Marius Bodea atrag atentia ca, începând de vineri, toate aeronavele TAROM pot ramâne la sol, în condițiile în care nu exista un Consiliu de Administratie, iar mandatul managerului general expira în cursul zilei de joi.

Lucian Bode mentioneaza ca plenul Camerei Deputatilor a aprobat, miercuri, demararea unei anchete în privinta activitatii TAROM în perioada 2007 - 2018, verificari care vor fi facute de catre deputatii din Comisia pentru transporturi.

"Dincolo de obiective, scop, mijloace, astazi, împreuna cu dl Marius Bodea, membru în Comisia de ancheta, va semnalăm un fapt fara precedent în istoria acestei companii-fanion a României. Din 1954, de la înfiintare, pâna în prezent, TAROM nu s-a confruntat cu o asemenea situatie. Despre ce e vorba: domnul ministru Cuc a dat un mandat AGA, în care a dizolvat CA, au încetat mandatele membrilor CA, trei prin demisie, patru membri ai CA au fost demisi pe 15 martie. Mâine expira mandatul directorului general, Werner Wolff. În conditiile în care nu se pot îndeplini toate demersurile legale, în urmatoarele 24 de ore, începând cu 22 martie, de vineri, toate aeronavele TAROM vor fi blocate la sol. Aceasta este situatia fara precedent si este rezultatul unui demers iresponsabil al Guvernului României - au demis CA fara sa numeasca un CA provizoriu, CA care putea sa prelungeasca mandatul directorului general sau sa numeasca un director general interimar", a declarat Bode, la Parlament.

Potrivit acestuia, conform tuturor reglementarilor nationale si internationale privind aviatia civila, în conditiile în care TAROM nu are managerul care raspunde de valabilitatea certificatului de operator aerian, nu mai poate functiona legal "si toate consecintele economice si de securitate greu de cuantificat le va suporta România".

"Este un gest iresponsabil al acestui guvern si o dovada a necesitatii de urgenta a unei comisii de ancheta a tot ce înseamna activitatea TAROM", a adaugat Lucian Bode.

La rândul sau, Marius Bodea a aratat ca orice companie aeriana functioneaza în baza unui certificat de operator aerian a carei emitere si valabilitate este conditionata de existenta unui manager.

"În momentul în care aceasta functie, indiferent de titularul care o ocupa vremelnic, dispare, cum avem situatia prezenta la TAROM - si anume nu va mai putea fi numit un director general interimar pe o perioada de timp - certificatul de operator aerian se suspenda, astfel încât toate aeronavele acestui operator aerian vor ramâne la sol. Impactul acestei situatii nu poate fi cuantificat. (...) Practic este o situatie fara precedent în lume. (...) Fara un manager responsabil, certificatul de operator aerian, care a fost emis cu conditia existentei acestui personaj cheie, nu mai este valabil", a sustinut Bodea, fost director al Aeroportului Iasi.