

## Ministrul Transporturilor mai introduce un criteriu de evaluare pentru constructori: plata subcontractorilor români

**Razvan Cuc, ministrul Transporturilor, a dat, miercuri seara, mai multe detalii despre cum intentioneaza sa finalizeze proiectele de infrastructura, de toate tipurile, propuse pentru acest an.**

„Știti ce le-am cerut constructorilor de pe santiere, inclusiv saptamâna trecuta, când am fost pe calea ferata, pe santiere: daca pâna acum va evaluam din punct de vedere al calitatii si al timpului, mai introduc un criteriu - plata subcontractorilor români, pentru ca avem constructori care vin în România, desi le dam avansuri, bani pe achizitia de materiale, se duc, iau subcontractori români si uita sa îi mai plateasca la timp si ne trezim ca avem o problema cu industria constructiilor din România. Mi-am dorit, în momentul în care am scos toate proiectele, sa creez o predictibilitate pe piata constructiilor din România, aparte de absorbtia fondurilor, ca oamenii sa stie: avem de lucru, de-acum cinci ani, pe proiectele alea, alea, alea. Asta le-am spus unor antreprenori, asupra carora am primit anumite sesizari, ca nu platesc subcontractorii români”, a afirmat Razvan Cuc, miercuri seara, într-o emisiune la TVR 1.

Ministrul Transporturilor a mentionat ca, în momentul în care participa la licitatie, firmele de constructii vizate de sesizari au niste subcontractori declarati, iar ulterior iau si alti subcontractori. „Ei trebuie sa înțeleaga ca, atât timp cât statul român îi plateste, ei trebuie sa plateasca subcontractorii”, a adaugat Cuc.

Oficialul de la Transporturi a mai spus ca vrea sa dau o ordonanta de modificare a autorizatiilor.

„Domnul Neaga si-a asumat, la începutul acestui an, un numar de 180 de kilometri (de autostrada - n.red.), dar mi-a spus ca are nevoie de sprijinul meu total sa modifice legislatia si sa-i dau pârghiile necesare. Poate mai reziliem un contract, acolo unde nu lucreaza, ca nu o sa stau dupa un constructor caruia îi zic o data, îi zic de doua ori sa se mobilizeze si nu se mobilizeaza. (...) Cei care dorm îi lasam sa doarma”, a mai spus Cuc.

Ministrul Transporturilor l-a aparat, miercuri seara, pe Narcis Neaga. „Nu mai spuneti asa. Este un om care are experienta în domeniu si se va mobiliza corespunzator”, a reactionat Razvan Cuc, când moderatorul emisiunii de la TVR 1 a spus „eternul domn Neaga”.

„Acum avem alt aplomb, când stim ca avem o legislatie favorabila, pe care stim ca am modificat-o si stim ca putem semna contractele fara contestatii”, a mai spus Cuc.

Acesta a dat drept exemplu negativ Centura Bucuresti, care a fost scoasa la licitatie pe trei sectiuni – pentru una dintre sectiuni, MT a semnat, acum doua saptamâni, contractul de proiectare si executia, iar celelalte doua sunt în contestate, conform ministrului de resort.

„Tocmai de asta am modificat legea achizitiilor, ca sa putem semna dupa 30 de zile, dupa primul termen de la CNSC, contractul de proiectare si executie. Dupa aceea se poate duce în instanta constructorul si sa conteste cât vrea el, dar noi ne apucam de obiectiv sa îl conteste cât vrea el. Noi nu mai putem sa stam dupa contestatarii acestia de meserie care vin sa blocheze licitatiile dupa bunul plac. Fie ca sunt parte integranta si participa la licitatie, fie ca vin din afara sa conteste neparticipând”, a explicat Cuc.

Aceasta centura, care are profil de autostrada, are o lungime de 51 de kilometri, din care a fost semnat lotul 2, cu o lungime de 16 kilometri, potrivit sursei citate. „Daca celelalte doua proiecte nu erau contestate si le semnam în acelasi timp, aveau o durata de 9 luni proiectare, 24 de luni executie, adica ne ducem pâna în 2021, dar nu este o constructie grea. Ma bucur ca a venit o firma noua si a luat contractul, o firma din Turcia”, a adaugat Cuc.

Pe infrastructura, în prezent, sunt deschise șapte șantiere: Sebes-Turda - loturile 1 și 2, Lugoj-Deva - secțiunile 3 și 4, Centura Bacăului, Câmpia Turzii - Chetani, Iernut - Chetani și „Urmează să deschidem pe șantierele Pitesti - Craiova, pe secțiunile 1 și 2. La Comarnic - Brașov se lucrează la Comisia Națională de Prognoza, vor fi finanțate PPP-uri (proiecte public-private - n.red.). Luni, am semnat proiectul de hotărâre pentru autostrada Marii Unire, secțiunea de la Târgu Neamț la Iași”, a detaliat Cuc.

În plus, metroul din drumul Taberei va fi finalizat în octombrie 2019, singura problemă fiind sistemul de automatizare, care a fost contestat. „Norocul nostru este că am chemat, la un moment dat, la discuție, firmele care l-au contestat și iată că am ajuns la un consens. Nu am pus presiune, ca să se înțeleagă altceva. Eu, ca ministru, nu pot să mai stau tot timpul la cheremul unora, care se ceartă pe diferite probleme și fac bani în România. În momentul acela, trebuie ceva să cedeze și să lasăm să meargă proiectul mai departe”, a susținut Cuc.

Finanțarea nu ar trebui să fie o problemă, din perspectiva oficialului de la Transporturi.

„Fonduri există, sunt fonduri de la Uniunea Europeană și pe care noi le accesăm. Dacă ne uităm pe absența pe care o avem pe minister, este de 20%, după doi ani, pe Programul Operațional de Infrastructură Mare, ceea ce este foarte bine. Avem proiecte lansate de 3 miliarde (de euro – n.red.)”, a mai afirmat Razvan Cuc.

Pe lângă fonduri europene, există bani alocați de la bugetul de stat, a mai susținut ministrul Transporturilor.

„Avem bani foarte mulți pentru infrastructura feroviară, aparte de proiectele mari. Avem 350 de milioane ca CFR să înceapă să lucreze în regie proprie. Le-am spus celor de la CFR, în momentul în care avem bugetul aprobat, să aveți și caietele de sarcini pregătite, nu mi le pregătiți la două luni, că lumea nu mai are răbdare. Știți care este problema? Că nu mai am nici eu răbdare”, a mai spus Cuc.

În plus, ministrul Transporturilor a menționat că a primit sprijin și din partea ministerului Mediului pentru exproprieri.