

Proiectele României privind gazele din Marea Neagra atârna de un fir de ata (Reuters)

Noile reglementari adoptate de autoritatile române în domeniul energiei risca sa submineze planurile companiilor de a dezvolta mari zacaminte de gaze din Marea Neagra, punând în pericol venituri de miliarde de dolari si anulând sansele de a contesta pozitia grupului rus Gazprom în regiune, transmite Reuters.

Mai multi oficiali din industria petroliera au avertizat ca aceste modificari, care includ un plafon pentru gazele naturale vândute de producatorii locali pâna în 2022 si o taxa de 2% pe cifra de afaceri a companiilor energetice, exceptând termocentralele detinute de stat, ar putea duce la revizuirea planurilor de investitii.

Majoritatea masurilor anuntate în ordonanta de urgenta din decembrie au fost confirmate vineri. Guvernul de la Bucuresti a facut unele concesi, precum eliminarea plafonarii pretului gazelor pentru consumatorii industriali. Însa aceste concesi nu sunt suficiente pentru a multumi companiile, având în vedere ca taxa pe cifra de afaceri si restrictiile la export ramân în vigoare, cumulate cu riscul ca autoritatile sa își schimbe din nou pozitia.

În aceste conditii, analistii citati de Reuters avertizeaza ca România risca sa amâne demararea proiectelor offshore, ceea ce ar face jocul Rusiei, care a reusit sa blocheze Ucraina sa își exploreze resursele sale din Marea Neagra prin ocuparea peninsulei Crimeea.

"Amânarea nu este benefica pentru nimeni, nici pentru stat, nici pentru consumatori, economie sau investitori. Singurul câstigator este Gazprom, singurul furnizor de gaze din regiune" a declarat Razvan Nicolescu, consultant Deloitte si fost ministrul al Energiei.

Potrivit Deloitte, resursele de gaze din Marea Neagra ofera României posibilitatea de a contesta pozitia dominanta de care se bucura Gazprom pe piata din Europa Centrala si de Est, sa diversifice livrarile de gaze naturale si sa aduca Guvernului român venituri de 26 de miliarde de dolari pâna în 2040. De asemenea, analistii de la BP (British Petroleum, n.r.) estimeaza ca rezervele de gaze offshore ale României sunt de 200 miliarde metri cubi, în timp ce Rusia are rezerve dovedite de 35.000 de miliarde metri cubi.

Desi consumul anual al Germaniei ar goli rezervele de gaze offshore ale României în doi ani, acestea ar putea acoperi timp de sase ani cererea combinata a României, Bulgariei, Serbiei, Ungariei si Republicii Moldova.

"Orice metru cub de gaze produs în România înseamna un metru mai putin produs si vândut de Rusia. Accesul la pieta si o cota de piata cât mai mare posibila sunt mize economice foarte importante", a spus Nicolescu.

Mai multi producatori de gaze au cheltuit miliarde de dolari pentru a se pregati sa extraga gaze din platoul continental al Marii Negre, doar pentru a fi surprinsi de o ordonanta de urgenta care restrictiona cantitatea de gaze pe care producatorii o pot exporta din depozitele offshore, comenteaza Reuters.

"Asa cum am spus si anterior, vrem sa îi protejam pe consumatorii casnici", a declarat vineri ministrul Energiei, Anton Anton.

Compania Black Sea Oil & Gas (BSOG) a decis la începutul acestui an sa continue cu planurile de a extrage o cantitate estimata la 10 miliarde metri cubi de gaze naturale din platoul continental al României, având în vedere banii pe care i-a investit deja.

Însa directorul general Mark Beacom a declarat pentru Reuters ca modificarile legislative submineaza disponibilitatea investitorilor de a continua si sunt contrare cu asigurarile anterioare si garantiile legale oferite de stat.

"Noile masuri adoptate de guvern nu sunt cea mai buna modalitate pentru protejarea consumatorilor vulnerabili si nu sunt suficiente pentru a contrabalansa masurile daunatoare introduse recent", a spus luni Mark Beacom. Acesta a mai precizat ca întreaga ordonanta de urgenta ar trebui revocata, precum si tarifele suplimentare si restrictiile la export adoptate de Parlament la finele anului trecut. "Exista întotdeauna motive de tip deal breaker în diferite domenii care ar putea duce la stoparea investitiei. Ne dorim sa avem un dialog constructiv cu autoritatile pentru a gasi o rezolvare la aceste chestiuni dar nu excludem posibilitatea de a demara o actiune în justitie daca dialogul nu va avea un rezultat pozitiv", a spus Mark Beacom.

La rândul lor, ExxonMobil si OMV Petrom, intentionau sa dea anul trecut unda verde pentru proiectul lor Neptun, dupa ce au cheltuit aproape doua miliarde de dolari pentru a pregati productia la unul din cele mai importante depozite de gaze naturale din UE. Însa în prezent acest proiect este în asteptare.

Directorul general de la OMV Petrom, Christina Verchere a declarat vineri ca eliminarea plafonului pentru pretul gazelor naturale destinate consumatorilor industriali rezolva o parte din îngrijorarile companiilor, dar este nevoie de noi discutii.

"Dezvoltarea zacamintelor din Marea Neagra reprezinta o oportunitate uriasa pentru OMV Petrom si România. Cu toate acestea, cerintele cheie nu sunt încă în vigoare. Consultarile cu mediul de afaceri, predictibilitatea si stabilitatea legislativa si fiscala sunt baza pentru stimularea investitiilor", a spus Christina Verchere.

Purtatorul de cuvânt de la ExxonMobil, Julie King, a spus, la rândul sau, ca grupul este interesat în "continuarea discutiilor cu Guvernul României, Parlamentul si institutiile relevante pe masura ce evaluarea proiectului continua".

Potrivit unui studiu comandat de Asociatia Româna a Companiilor de Explorare si Productie Petroliera (ROPEPCA), masurile ar urma sa coste Guvernul 540 milioane de dolari pe an în taxe precum si prin reducerea investitiilor si productiei.

"Este un mesaj negativ pentru sectorul de business în general iar rezultatul este un sentiment de incertitudine si neîncredere. Mari proiecte de infrastructura si dezvoltare, atât onshore cât si offshore vor fi probabil suspendate", a apreciat ROPEPCA.

În luna martie, actionarii Transgaz au respins un program de investitii de 1,9 miliarde euro care includea lucrari la un gazoduct sustinut de UE ce urma sa conecteze Bulgaria, Romania, Ungaria si Austria (BRUA) precum si la o conducta interna care urma sa transporte gazele din viitoarea productie offshore.