

Scrisori deschise care vizeaza reglementari pentru serviciile de ridesharing, adresate liderilor PSD

Asociatia Coalitia pentru Economia Digitala solicita primului ministru Viorica Dancila si liderului PSD Liviu Dragnea implicarea pentru reglementarea cât mai rapida a serviciilor de ridesharing si e-hailing, disponibile pe piata din România.

În scrisorile deschise adresate acestora, adresate în scopul „prevenirii unei crize care poate avea efecte extrem de grave atât asupra cetatenilor, cât si asupra economiei românești”, Asociatia afirma ca modificarile aduse legii 38/2003, intrate în vigoare saptamâna trecuta, împreuna cu lipsa unei reglementari specifice pentru industria de ridesharing si e-hailing au creat o criza în domeniul serviciilor de transport alternativ, criza care se adânceste pe zi ce trece. Potrivit scrisorilor, modificarile aduse legii taximetriei au dus la numeroase abuzuri, multi soferi ai Bolt, Clever si Uber fiind amendati de politie si luându-se împotriva lor masura confiscarii placutelor de înmatriculare pentru o perioada de 6 luni.

Scrisorile mentioneaza faptul ca incertitudinea situatiei actuale a redus numarul soferilor activi pe aplicatiile companiilor de ridesharing, acesta fiind cu 25% mai mic decât media zilnica, ceea ce a facut ca timpul de asteptare sa creasca la peste 10 minute. În prezent, sunt cu aproximativ 35% mai putini soferi care preiau comenzi pe cele trei aplicatii. Acest lucru se traduce în timpi foarte mari de asteptare, de aproape patru ori fata de o zi obisnuita, dar si în costuri considerabil mai mari pentru utilizatori.

„Un proiect de reglementare a fost elaborat deja de Ministerul Transporturilor si Ministerul Dezvoltarii Regionale, iar industria si expertii au oferit toate propunerile necesare pentru ca acest proiect sa permita functionarea în continuare a acestor servicii, spre beneficiul românilor si a economiei românești”, arata textul celor doua scrisori.

O petitie care cere reglementarea de urgenta a acestui tip de servicii a adunat, în câteva ore, zeci de mii de semnături, iar numarul acestora creste constant.

„De decizia dumneavoastra nu depinde doar transportul celor 2,5 milioane de utilizatori, ci si veniturile celor peste 20.000 de soferi, precum si beneficiile economice de peste 1 miliard de lei pe care le creeaza aceste servicii”, conchid cele doua scrisori.