

Ministrul Transporturilor: Proiectul de ordonanta ce reglementeaza serviciile de ridesharing ar putea fi pus pe Transparenta saptamana viitoare

Proiectul de ordonanta ce reglementeaza serviciile de ridesharing ar putea fi pus pe Transparenta saptamana viitoare, insa vreau sa acesta trebuie sa fie echilibrat pentru toate partile, sa nu mai existe suparari nici din partea taximetristilor, nici din partea celor de la Uber, a declarat miercuri ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, intr-o conferinta de presa care a avut loc la Palatul Victoria.

"Noi am avut o comunicare si eu comunic foarte bine cu dânsii (reprezentantii Uber, Clever si Bolt - n. r.) si i-am asigurat ca ordonanta va aparea într-un termen foarte scurt, dar nu avea cum sa apara pâna nu finalizam tocmai problemele pe care ei ni le-au adus la cunostinta saptamana trecuta. Tocmai de asta, asa cum am spus în interventiile pe care le-am avut si pe posturile tv si saptamana trecuta la conferinta, saptamana aceasta urma sa avem întâlnirea. A avut loc întâlnirea, s-a ajuns la un consens. Probabil ca saptamana viitoare vom pune în Transparenta aceasta ordonanta. Dar eu am discutat în permanenta cu ei acest subiect, deci nu trebuie sa îsi faca nimeni probleme. Tot ce vreau eu sa va spun este ca aceasta ordonanta trebuie sa fie echilibrata pentru toate partile, sa nu mai existe suparari nici din partea taximetristilor, nici din partea celor de la Uber", a spus ministrul.

Întrebat ce le raspunde reprezentantilor celor trei companii de ridesharing si e-hailing din România, Uber, Bolt si Clever, care au solicitat miercuri Guvernului "sa arate ca a auzit vocea consumatorilor" - a celor peste 200.000 de oameni care au semnat petitia pentru reglementarea de urgenta a serviciilor de ridesharing în mai putin de doua zile de la lansare - si sa publice "chiar azi" proiectul de ordonanta de urgenta care reglementeaza aceste servicii, seful de la Transporturi a raspuns ca nu avea cum sa faca acest lucru, în conditiile în care la ora 13:00 a fost o întâlnire de lucru pe acest subiect.

"Astazi nu aveam cum sa o publicam, pentru ca astazi la ora 13:00 a avut loc o întâlnire de lucru la Ministerul Transporturilor între reprezentantii platformelor si reprezentantii de la Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltarii, Ministerul Finantelor si Ministerul Comunicatiilor, pentru a prelua observatiile pe care reprezentantii celor trei platforme le-au avut de facut cu privire la proiectul de ordonanta. De îndata ce se va finaliza, bineîntelea ca va fi pus pe Transparenta ca sa vada toata lumea, sa nu fie niciun fel de suspiciune fata de niciun partener public din România ca acest lucru nu s-a facut transparent si fiecare îsi va putea aduce aportul. Deci, el va fi publicat într-un termen relativ scurt", a dat asigurari Razvan Cuc.

Peste 200.000 de oameni au semnat petitia pentru reglementarea de urgenta a serviciilor de ridesharing, în mai putin de doua zile de la lansare, iar în acest context Asociatia Coalitia pentru Economia Digitala solicita Guvernului "sa arate ca a auzit vocea consumatorilor" si sa publice "chiar azi" proiectul de ordonanta de urgenta care reglementeaza aceste servicii.

"Peste 200.000 de oameni au semnat petitia pentru reglementarea de urgenta a serviciilor de ridesharing, în mai putin de doua zile. Solicitam Guvernului sa arate ca a auzit vocea consumatorilor si sa publice chiar azi proiectul de OUG promis. Am transmis acest mesaj si reprezentantilor Guvernului în cadrul unei noi întâlniri avute azi, a sasea din ultimele doua luni, unde am discutat aspecte tehnice privind viitoarea reglementare", se arata într-o declaratie de presa a Asociatiei .

Potrivit sursei citate, efectele acestei lipse de reglementare s-au regasit în faptul ca mii de soferi nu mai au venituri si în costuri chiar triple pentru cei care apeleaza la serviciile Uber, Clever si Bolt.

"Între timp, simtim cu totii efectele ordonantei de modificare a Legii taximetriei: mii de soferi nu mai au astazi niciun venit si 2,5 milioane de utilizatori fie nu pot gasi o masina, fie trebuie sa plateasca costuri si de pâna la de

trei ori mai mari. Credem ca urgenta este întru-totul justificata. Fiecare zi care trece fara o decizie din partea Guvernului afecteaza direct milioane de oameni", sustine Asociatia.

Asociatia Coalitia pentru Economie Digitala este o organizatie independenta care reprezinta principalele companii de ridesharing si e-hailing din România, Uber, Bolt si Clever.

Asociatia a lansat petitia #continuum, o initiativa dedicata celor care doresc ca serviciile moderne de transport urban sa continue sa functioneze în România. Potrivit unui comunicat al asociatiei, remis luni AGERPRES, petitia poate fi semnata la adresa <https://www.continuum.ro/> unde sunt disponibile toate informatiile despre situatia din acest moment de pe piata de ridesharing si e-hailing.