

## Sectorul transporturi rutiere de marfuri: 61% dintre companiile locale au un risc mediu-mare și mare de insolvență



**Sectorul transporturilor rutiere de marfuri ramâne unul vulnerabil, aflat în strânsa legatura cu infrastructura din România, arata o analiza Coface. La sfârșitul anului 2017, în țara noastră, numărul înmatricularilor noi de autocamioane de ocazie importate era de aproape trei ori mai mare decât numărul înmatricularilor de autocamioane noi. Din acest motiv și, probabil a ritmului redus de înlocuire a parcului auto învechit, la sfârșitul lui 2017, trei sferturi dintre autovehiculele de marfa aflate în circulație (75%) erau mai vechi de 10 ani.**

Din punctul de vedere al tipului de acoperământ, în structura rețelei de drumuri publice s-au înregistrat 34.900 km (41%) drumuri modernizate, 21.074 km (24%) drumuri cu îmbracamini ușoare rutiere și 30.125 km (35%) drumuri pietruite și de pamânt. La sfârșitul anului 2017, în România, existau 763 de kilometri de autostrada, aproximativ 1% din numărul total de kilometri de drumuri. Comparativ cu 2016, în 2017, s-au construit 16 kilometri suplimentari de autostrada.

Sectorul transporturilor este supus capriciilor situației externe, în condițiile în care economiile importante este de așteptat sa încetinească în acest an. Conform Eurostat, transportul internațional reprezintă până la 73% din totalul transporturilor rutiere românești, o pondere mai mare decât media UE, situată la 36%. De asemenea, în Polonia, transportul internațional reprezintă 63% din totalul transporturilor, în Ungaria 71%, în Slovacia 84%, iar ponderea cea mai mare din UE o deține Lituania, cu aproape 91%.

Pentru analiza curentă au fost agregate datele a 34.619 companii care au depus datele financiare pentru 2017 și care au generat o cifră de afaceri consolidată de 41,65 MLD RON. Companiile din sectorul analizat (4941 Transporturi rutiere de marfuri) au înregistrat în 2017 o evoluție pozitivă a veniturilor, acestea crescând cu aproximativ 14% față de 2016, reușind sa mențină profitabilitatea la același nivel cu cea din 2016, însă, pentru mai mult de jumătate dintre companii rezultatul net a fost în scădere.

### **Puncte forte:**

- Au crescut cu 14% veniturile consolidate la nivel de sector
- Peste o treime dintre companii (40%) au efectuat investiții în 2017
- Indicatorii de profitabilitate s-au menținut la nivelul celor din anul anterior

**Vulnerabilitați:**

- Mai mult de jumătate dintre companiile din sector au un risc de insolvență peste medie
  - Parcul auto este învechit, 75% dintre vehiculele înmatriculate în circulație la sfârșitul anului fiind mai vechi de 10 ani, în acord cu evoluția modestă a infrastructurii
  - Peste o treime dintre companii (43%), au înregistrat o scădere a veniturilor
- 

„Orizontul de finanțare rămâne cu precădere unul pe termen scurt, 65% din total datorii fiind curente, în condițiile în care mai mult de jumătate dintre companiile din piața au un grad de îndatorare peste 80%.

În ceea ce privește comportamentul de plată, la nivelul sectorului de transporturi rutiere de marfuri, există semnale de înrăutățire a acestuia. Numarul companiilor cu cifra de afaceri mai mare de 1 MIL EUR cu incidente bancare a crescut între 2017 - 2019, anul 2018 depășind, din punct de vedere al numărului de incidente, anul 2013, care deținea recordul la acest capitol. De asemenea, este deconcertant faptul că deși numărul de companii cu datorii la Bugetul de Stat a fost la un nivel scăzut și în 2018 în ciuda unei ușoare creșteri, valoarea datoriilor s-a menținut la un nivel ridicat, deși evoluția a fost negativă. În același timp, se constată o intensificare a acțiunilor în instanța împotriva firmelor din sector, care pe fondul unei structuri financiare fragile a acestora poate determina fluctuații ale numărului jucătorilor din acest sector. Investițiile realizate de mai mult de o treime dintre companiile din sector nu se transpun într-un parc auto reînnoit - 75% din vehiculele înmatriculate în circulație la sfârșitul anului 2017 aveau peste 10 ani, companiile optând pentru vehicule la mâna a doua, strategie ce nu le crește competitivitatea”, a declarat **Nicoleta Maruțelu**, *Senior Financial Analyst, Coface România*.

Din totalul de 34.619 companii active în 2017, Coface a analizat 3.453 de companii, adică aproximativ 10%, dar care au o pondere de 51% în cifra de afaceri consolidată la nivel de sector. În acest context, cele mai multe companii, 61%, sunt încadrate de Coface drept companii cu un risc mediu-mare și mare de insolvență. La extreme se află 34% companii cu risc scăzut.