

Proiectul de act normativ pentru reglementarea activitatii de ridesharing, publicat joi seara pe site-ul Ministerului Transporturilor

Proiectul de Ordonanta de urgenta a Guvernului privind reglementarea activitatii de ridesharing *a fost publicat joi seara pe site-ul Ministerului Transporturilor.*

Proiectul de OUG privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto are în vedere crearea unui sistem unitar de reglementare a activitatilor de transport alternativ, care functioneaza prin intermediul unor platforme digitale, prin autorizarea administrativa a acestora pe o perioada de trei ani, atât în ceea ce priveste platformele digitale, cât si operatorii de transport alternativ. Prin urmare, proiectul devine un instrument care întregeste cadrul juridic aplicabil transportului de tip urban si își propune asigurarea unor masuri de supraveghere a pietei pe perioada de autorizare, astfel încât dupa aceasta perioada sa fie posibila o evaluare a eficientei actului normativ.

Reprezentantii companiilor de transport alternativ au ajuns, joi, la un acord cu reprezentantii Guvernului în ceea ce priveste proiectul de Ordonanta de urgenta dedicat aplicatiilor de profil din România, iar noile reglementari vor asigura conditii egale de autorizare între aplicatiile de transport alternativ si companiile de taxi, se arata într-un comunicat de presa al Clever.

Potrivit prevederilor agreeate cu privire la transportul alternativ si cuprinse în proiectul de Ordonanta de urgenta, toti soferii trebuie sa fie autorizati pentru transport alternativ, sa detina cazier judiciar, avize medicale si psihologice, sa detina atestat de conducator auto profesionist, sa plateasca asigurari si sa detina o casa de marcat pentru tranzactiile efectuate cu plata în numerar.

De asemenea, toate aplicatiile de transport alternativ trebuie sa fie autorizate de catre Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informativale si sa achite o taxa anuala calculata în functie de numarul de masini înrolate, în timp ce autoturismele care desfasoara transport alternativ trebuie autorizate de catre Autoritatea Rutiera Româna (ARR) si sa respecte standarde de vechime.

"Sustinem intentia Guvernului de a crea conditii egale între soferii de taxi si cei de transport alternativ, promovând o concurenta loiala între cele doua tipuri de servicii pe piata din România, care sa protejeze cetatenii, soferii si sa contribuie la cresterea calitatii serviciilor de transport. Clever a reprezentat atât interesele soferilor de taxi, cât si dezvoltarea generala a serviciilor de transport, în contextul în care piata se confrunta cu un deficit mare pe zona de transport de pasageri. Am avut, astazi, un dialog constructiv cu autoritatile si ne asteptam ca Ordonanta de urgenta pentru reglementarea aplicatiilor sa fie adoptata saptamâna viitoare, pentru a putea reveni la conditiile optime de functionare a pietei", a declarat Anca Gherle, public affairs manager, Clever.

În acelasi timp, Asociatia pentru Economie Digitala, din care face parte din compania Clever, precizeaza, într-un comunicat transmis AGERPRES, ca Executivul a promis ca va pune în dezbatere publica, joi, un proiect de OUG în acest sens.

"Am avut, astazi (joi, n.r.), o noua întâlnire la Ministerul Transporturilor cu grupul de lucru pentru reglementarea serviciilor ridesharing. Guvernul a promis ca va pune în dezbatere publica, astazi, un proiect de OUG în acest sens. Am ajuns la un consens privind o parte din propunerile pe care le-am facut, dar asta nu înseamna nimic concret. Punerea în dezbatere publica nu schimba cu nimic faptul ca soferii sunt vânati pe strazi, iar pasagerii nu pot gasi o masina. Credem ca e importanta adoptarea ordonantei în prima sedinta de Guvern. Numai în acest fel se poate corecta nedreptatea fata de soferi si pasageri. Cele aproape 300.000 de semnaturi ale petitiei #continuum, strânse în mai putin de 72 de ore arata, daca mai era nevoie, ca aceste servicii sunt dorite de români si fac o diferenta în viata

a zeci de mii de soferi care își întretin astfel familiile", mentioneaza sursa citata.

Premierul Viorica Dancila a anuntat ca, joi, proiectul de ordonanta de urgenta privind reglementarea activitatii de ridesharing va fi pus în consultare publica, urmând ca acest act normativ sa fie adoptat saptamâna viitoare.

Datele oficiale arata ca, în prezent, aplicatiile de mobilitate urbana sunt folosite de circa 2,5 milioane de români.

Asociatia Coalitia pentru Economie Digitala este o organizatie independenta care reprezinta principalele companii de ridesharing si e-hailing din România: Uber, Bolt si Clever.