

Eurolink: România trebuie să-și îmbunătățească cadrul legislativ și administrativ pentru relansarea economică a zonei Dunare - Marea Neagră

România are nevoie de îmbunătățirea cadrului legislativ și administrativ în scopul reintegrării în fluxul economic și turistic a cât mai multor zone și obiective portuare și ale santierelor navale în mod coerent, coordonat și unitar, aceasta fiind una dintre concluziile asumate de către autorități în cadrul unei reuniuni internaționale dedicată Strategiei Dunării, organizată la București, în data de 31 mai.

Potrivit unui comunicat de presă al Eurolink - Casa Europei, transmis AGERPRES, pe durata evenimentului s-au desprins trei direcții - cheie de acțiune ca fiind urgente și primordiale pentru a fi înaintate către principalele instituții UE, în primul rând către Comisia Europeană prin DG Mare.

Prima direcție se referă la stabilirea unui calendar cu responsabilități clar individualizate, minister cu minister, pentru transpunerea în practică a recomandărilor și solicitărilor formulate în cadrul Foii de Parcurș.

În același timp, este nevoie de transformarea radicală a abordării privind viitoarea dezvoltare durabilă a zonei, îndeosebi în context macro-regional și global pentru evitarea adâncirii decalajelor existente și decuplării de la ritmul de dezvoltare a spațiului unic european mai ales în raport cu statele vecine României.

Nu în ultimul rând, trebuie susținere practică prin măsuri concrete și cât mai pragmatice a proiectelor considerate prioritare/fanion ale României și ale principalilor săi parteneri prin implementarea proiectelor transnaționale soft deja finanțate de UE și BEI, ce merită și ar trebui susținute, inclusiv prin finanțări de tip ITI în viitorul exercițiu financiar UE de după 2020.

De asemenea, printre componentele solicitate a fi luate în considerare și implementate cât mai prompt și flexibil, inclusiv prin utilizarea pârghiilor oferite de Strategia Dunării și de Sinergia Marii Negre, precum și a recentelor documente adoptate la București în cursul Presedinției Consiliului UE privind cercetarea și inovarea în comun la Marea Neagră, se află și completarea și îmbunătățirea cadrului legislativ și administrativ în scopul reintegrării în fluxul economic și turistic a cât mai multor zone și obiective portuare și ale santierelor navale în mod coerent, coordonat și unitar.

Conform celor implicați, o altă tintă importantă este recentrarea abordării în mod integrativ asupra zonei afluenților Dunării și trecerea la aplicarea unor măsuri inteligente privind navigabilitatea, promovarea destinațiilor de ospitalitate turistică, conservarea biodiversității, digitalizarea transformativă.

În plus, trebuie urmărită adoptarea de urgență a sistemului de planificare teritorială concordată cu partenerii și de standardizare urbană în ritm accelerat, conform concluziilor proiectului UE 'Dunarea Atractivă', dar și adoptarea și implementarea sistemului de guvernare multi-nivel și a metodei 'coordonării deschise' UE, precum și a altor forme inovative de leadership colaborativ deja testate cu succes în zonă, respectiv declansarea și extinderea unor consultări structurate la nivel național și european, în mod periodic, în favoarea schimbărilor necesare și recuperarea realistă a poziționării dorite de operatorii portului Constanța, precum și de întreaga regiune a Dobrogei istorice și a Deltei Dunării.

Comisia pentru Afaceri Europene a Senatului României a gazduit, la finele săptămânii trecute, cu ocazia marcerii și în România a Zilei Maritime Europene, un eveniment consacrat integral discuțiilor și adoptării de către reprezentanții societății civile, mediului de afaceri și sectorului academic a Foii de Parcurș privind dezvoltarea durabilă și incluzivă a zonei Dunării Fluviale, Portului Constanța și a zonei maritime Dobrogea și Deltei Dunării.

Organizatorii principali ai reuniunii au fost: Catedra Internationala Onorifica "Jean Bart" în favoarea Strategiei UE pentru Regiunea Dunarii (CIO-SUERD), proiect coordonat de Fundatia Eurolink - Casa Europei în parteneriat cu Academia Româna; Hub-ul Macro-Regional Dunare-Marea Neagra, prezidat de Clusterul IT Cluj si Asociatia "Comunitatile Locale Riverane Dunarii" (CLDR - membra CoDCR). Evenimentul a fost organizat în parteneriat cu Fundatia Hanns Seidel si Asociatia 'Ține de Noi'.

Reuniunea de la Bucuresti a beneficiat de un mesaj introductiv referitor la combaterea poluarii cu plastic a Marii Negre, transmis de catre directorul general DG MARE, Joao Aguiar Machado, iar la lucrari au mai fost formulate interventii de catre vicepresedintele Comisiei pentru Afaceri Europene, senatorul Cristian Ghica, seful Statului Major al Fortelor Navale, Viceamiralul Alexandru Mîrsu, secretarul de stat pentru Afaceri Europene - MAE, Melania-Gabriela Ciot, Consulul Onorific al Republicii Estonia, Alexandru Bobe, presedintele Asociatiei 'Ține de Noi', Razvan Orasanu, directorul executiv al Centrului de Consiliere Energetica Ambientala al Academiei Române, Ionut Purica, presedintele CLDR România, Gabriel Raicu, pro-rectorul Universitatii Maritime din Constanta.