

Aproape 30% dintre masinile rulate cumparate în România, în primele 5 luni, aveau kilometrajul dat înapoi (studiu)



**O masina second hand din trei (29,4%) cumparata în primele cinci luni, în România, avea kilometri dati înapoi, în total peste 4,7 milioane de kilometri, releva un studiu de specialitate, întocmit de catre reprezentantii unei platforme online.**

Potrivit sursei citate, pentru cele 1.212 masini incluse în studiu, a caror valoare totala se ridica la aproape 17,6 milioane de euro si care aveau, împreuna, peste 192,85 milioane de kilometri reali, în anunturi cumulat numarul de km era mai mic cu 4,74 milioane.

"Aceasta diferenta reprezinta o frauda de mii de euro, cumparatorii platind mai mult decât trebuie pentru masinile respective. La cei peste 4,7 milioane de km lipsa se adauga si un procent de 2,1% de masini cu daune majore sau chiar daune totale", noteaza InspectorAuto.ro.

Datele verificate de catre oficialii platformei online arata ca 14% dintre masinile incluse în studiu erau cu peste 200.000 km reali, 51,5% între 150.000 si 200.000 km reali, 21,8% între 100.000 si 150.000 km reali si 11,9% sub 100.000 km reali.

Printre cele 14% cu mai mult de 200.000 km reali, în top 5 modele se afla: VW Passat 2.0 TDI din 2013 - cu 403.000 km, Mercedes E Klasse din 2011 - cu 315.000 km, VW Polo TDI din 2010 - 295.000 km, Audi A6 din 2010 - cu 276.000 km si BMW Seria 5 D din 2014 - cu 265.000 km.

Țările de provenienta ale masinilor verificate au fost Belgia - cu 30%, Olanda (22,7%), Germania (17,3%), Italia (17,3%) si Franta (12,7%).

De asemenea, pretul mediu pentru o masina second hand s-a situat la 14.500 de euro, în timp ce pretul maxim era de 134.000 de euro, iar pretul minim de 2.500 de euro.

Concluzia studiului a fost aceea ca segmentul de cumparatori cu un buget sub 10.000 euro este cel mai predispus sa fie înșelati, având cele mai mari sanse sa cumpere o masina cu kilometri dati înapoi sau cu daune majore ascunse.

Studiul InspectorAuto.ro a fost realizat în perioada ianuarie - mai 2019 pe un esantion de 1.212 anunturi cu masini second-hand, care contineau seria de sasiu a masinii, românii cu un buget mic pentru a-si cumpara un autoturism sunt cei mai vulnerabili în fata tezelor cu kilometri masluiti sau a daunelor ascunse

InspectorAuto.ro ofera istoricul de kilometri si daune al unei masini rulate pe baza seriei de sasiu si are o baza de date de peste 6 milioane de înregistrari. În acest fel, cumparatorul poate sti concret daca este pe cale sa cumpere o masina cu kilometri dati înapoi, una care a avut doar avarii minore sau una care a fost dauna totala.