

Razvan Cuc semneaza marti contractul pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord-Aeroportul Otopeni

Contractul privind proiectarea, executia si modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti va fi semnat marti în prezenta ministrului Transporturilor, Razvan Cuc, si a consilierului Primului - Ministru, Gheorghe Popescu.

Evenimentul va avea loc la Ministerul Transporturilor.

Obiectivul de investitii pentru care se va semna contractul este "Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti, Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti".

Pe 25 februarie 2019, CFR SA anunta ca societatea Porr Construct a câstigat licitatia publica pentru executia lucrarilor la dublarea liniei de cale ferata între statiile Mogosoia si Balotesti (proiectare si executie), oferta financiara depusa fiind de 50,494 milioane de lei, fara TVA. Contractul prevede lucrari de infrastructura si suprastructura feroviara pe întreaga distanta, inclusiv modernizarea Punctului de Oprire Aeroport.

Durata contractului (proiectare si executie) este de 17 luni, iar sursa de finantare pentru realizarea obiectivului 'Dublarea liniei de cale ferata între statiile Mogosoia si Balotesti' va fi asigurata din fonduri de investitii de la bugetul de stat.

"Mentionam faptul ca lucrarile pentru dublarea liniei de cale ferata între statiile Mogosoia si Balotesti sunt incluse în proiectul 'Modernizarea liniei Bucuresti Nord - Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti', în cadrul caruia CFR SA a lansat în data de 12.02.2019 si licitatia publica pentru achizitia serviciilor de proiectare si executie Faza I - Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti", se mentiona într-un comunicat al CFR SA.