

## Comisia Europeana a blocat tranzactia dintre Thyssenkrupp si Tata Steel, ce ar fi creat al doilea producator european de otel

**Autoritatile antitrust ale Uniunii Europene (UE) au blocat planificata fuziune dintre producatorul german de otel ThyssenKrupp AG si rivalul indian Tata Steel, apreciind ca tranzactia ar fi dus la majorarea preturilor si la reducerea concurentei, transmit DPA si Reuters.**

Fuziunea ar fi creat al doilea mare producator de otel din Europa, dupa ArcelorMittal.

Concesiile oferite de cele doua companii nu sunt adecvate, în timp ce importurile din terte tari nu vor putea compensa majorarea preturilor care va rezulta în urma tranzactiei, a anuntat marti Comisia Europeana (CE).

"Otelul este crucial pentru multe lucruri pe care le utilizam în viata noastra de zi cu zi, cum ar fi masinile si conservele. Milioane de europeni lucreaza în aceste sectoare si companiile depind de preturile competitive ale otelului pentru a vinde la nivel global. Aceasta fuziune ar fi redus concurenta si ar fi majorat preturile pentru diferite produse din otel", a apreciat comisarul european pentru concurenta, Margrethe Vestager.

Decizia afecteaza o industrie în care sunt aproximativ 360.000 de angajati în Europa.

Luna trecuta, Thyssenkrupp anuntase ca va renunta la fuziunea cu Tata Steel, deoarece Comisia Europeana ar urma sa blocheze tranzactia.

Cele doua companii nu au vrut sa faca vreo concesie pentru a obtine aprobarea Executivului comunitar pentru aceasta tranzactie, deoarece astfel s-ar fi redus planificatele reduceri de costuri, a precizat într-un comunicat Thyssenkrupp. Analistii avertizaseră ca Thyssenkrupp si Tata ar putea fi nevoite sa vânda o parte din active pentru a obtine aprobarea autoritatilor de reglementare.

În conditiile în care Thyssenkrupp este al treilea mare producator de otel din Europa, dupa ArcelorMittal si Tata Steel, acordul ar fi creat al doilea mare producator de otel din Europa, cu unitati de productie în Germania, Marea Britanie si Olanda si aproximativ 48.000 de angajati.

Tranzactia dintre Tata si Thyssenkrupp ar fi dus la reduceri anuale de costuri de pâna la 600 de milioane de euro.

Grupul ThyssenKrupp este prezent si în România prin toate cele cinci divizii ale sale, respectiv metalurgie, auto, ascensoare, bunuri industriale si servicii.