

## Chiritoiu (Consiliul Concurentei): Este dificil sa dai acum Uber-ul afara de pe piata; taximetristii au avut o reactie întârziata

**Reactia taximetristilor fata de transportul alternativ a venit târziu, iar acum este dificil sa mai dau Uber-ul afara de pe piata, a declarat, joi, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei, la "Digital Assembly 2019".**

"Noi suntem o autoritate de reglementare mai conservatoare, în sensul ca îmi doresc sa creez un cadru de lucru dupa care pietele ar trebui sa preia frâiele lucrurilor si sa mearga mai departe. Suntem un pic precauti atunci când permitem companiilor europene sa plece în afara. România se afla într-o pozitie buna, iar tehnologiile sunt adoptate destul de repede. Bulgaria, de exemplu, a dat afara Uber-ul destul de repede, si mi-am dat seama ca la noi nu a existat nicio opozitie, iar reactia taximetristilor nostri a venit foarte greu. Acum, este dificil sa dai Uber-ul afara de pe piata ... Trebuie sa pastram piata deschisa si sa nu permitem celor de pe piata sa blocheze inovatia. Acum ne chinuim sa vedem cum reglementam ridesharing si, probabil, ca Guvernul va emite o Ordonanta de Urgenta care sa reglementeze acest domeniu. Cred ca vor fi aceleasi probleme si pe Airbnb, deci pe turism. Trebuie sa ne asiguram, deci, ca exista loc si pentru inovatie, asta nu înseamna ca ma opun complet regulamentelor si reglementarii. Nu e logic sa reglementezi aceste noi tehnologii, însa trebuie sa o facem cumva într-un mod adaptat. Legea trebuie sa se adapteze vietii si tehnologiei si trebuie sa protejeze interesele legitime ale publicului, cum ar fi, de exemplu, problema sigurantei", a mentionat Chiritoiu.

Oficialul Consiliului Concurentei a subliniat, de asemenea, ca digitalizarea este un lucru pozitiv pentru consumatorii europeni, inclusiv pentru cei români, însa, la ora actuala, este România singura tara din Uniunea Europeana care nu a transpus Directiva pe serviciile de plata.

"Pe segmentul antitrust, de obicei la evenimente, tot timpul se vede partea goala a paharului. Haideti sa vedem si lucrurile pozitive. Digitalizarea este un lucru pozitiv pentru consumatorii europeni, pentru cei din România si pentru economia româneasca. Faptic, avem mii de oameni în România care genereaza acelasi procent din PIB ca si agricultura sau constructiile si ne arata ca potentialul sectorului IT este fantastic. Avem o balanta pozitiva pe schimburile comerciale pe tehnologie. Toata aceasta regiune are un sector digital bine dezvoltat. Suntem singura tara din Uniunea Europeana care nu a transpus Directiva pe serviciile de plata. Suntem o tara deschisa, dar în ceea ce priveste serviciile bancare si de plata suntem în urma", a spus presedintele autoritatii de concurenta.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor, în data de 23 mai 2019. Acesta a stat în dezbateri publice pâna pe 3 iunie, când a fost publicata o varianta revizuita, în urma consultarii cu co-initiatorul proiectului, respectiv Ministerul Comunicatiilor.

În urma dezbaterii publice de luni, proiectul va suferi sau nu noi modificari, dupa care va merge pe circuit extern, la ministerele avizatoare. Procedura este îndeplinita din punct de vedere administrativ, singura etapa fiind plenul Grupului de Dialog Social, care are loc marti, 11 iunie, unde au loc discutii cu organizatiile reprezentative. Momentul în care proiectul va ajunge pe masa Guvernului depinde de cei doi co-initiatori, Ministerul Transporturilor si Ministerul Comunicatiilor

Institutul Aspen România, Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informativale (MCSI), cu sprijinul Bancii Mondiale si al Biroului de la Bucuresti al German Marshall Fund, organizeaza, joi, la Bucuresti, prima editie a evenimentului Governance Innovation Forum.