

Volkswagen si Ford sunt aproape de semnarea unui acord de parteneriat pentru a dezvolta vehicule autonome si electrice

Volkswagen si Ford sunt aproape de semnarea unui acord de parteneriat pentru a dezvolta vehicule autonome si electrice, a anuntat joi directorul general al grupului german, Herbert Diess, transmite Reuters.

În martie, Volkswagen a semnat un acord pentru a dezvolta o camioneta cu rivala Ford si a informat ca va continua discutiile privind extinderea aliantei lor pentru a include serviciile de mobilitate si conducere autonoma.

Discutiile se desfasoara "foarte bine si sunt aproape finalizate", le-a spus joi Herbert Diess celor aproximativ 500 dintre directorii importanti ai companiei veniti din întreaga lume la sediul central din orasul german Wolfsburg.

Ford a precizat ca negocierile continua si noi informatii vor fi date curând publicitatii.

Volkswagen, care încearca sa treaca peste efectele scandalului emisiilor (Dieselgate), vede alianta sa cu Ford ca având o importanta strategica pentru a-si echilibra interesele regionale.

Cei doi producatori auto vor sa-si combine fortele în domeniul vehiculelor comerciale si camionetelor începând din 2022 si sa dezvolte în comun vehiculelor electrice si autonome, o decizie prin care s-ar putea economisi miliarde de dolari.

Companiile Volkswagen si Ford sunt presate sa lanseze mai multe vehicule electrice în Europa, unde normele de poluare sunt înasprite dupa scandalul Dieselgate, în care a fost implicat VW.

Volkswagen si Ford sunt deja parte a unui joint-venture, denumit IONITY, din care mai fac parte rivalii BMW si Daimler, pentru a dezvolta o retea de statii de încarcare ultra-rapide în Europa. De asemenea, Ford a creat anul trecut o divizie separata, cu o valoare de patru miliarde de dolari, care sa regrepeze operatiunile sale din domeniul vehiculelor autonome si, totodata, a demarat cautarea de investitori externi pentru aceasta divizie.

Directorii celor doua companii au vorbit recent despre potentialele economii de costuri în urma adâncirii aliantei, iar oficialii VW au discutat despre posibilitatea de a-si produce vehiculele la fabricile Ford, în timp ce producatorul auto american ar putea folosi platforma pentru vehicule electrice a grupului german.

Ford are ca obiectiv sa cheltuiasca 11 miliarde de dolari pentru a dezvolta vehicule electrice în perioada 2015-2022. De asemenea, va cheltui 800 de milioane de dolari pentru tehnologia necesara masinilor fara sofer.

Și Volkswagen are ca obiectiv investitii de 150 miliarde de dolari în urmatorii cinci ani pentru a dezvolta vehicule electrice si masini fara sofer.

Producatorii auto din întreaga lume negociaza aliante pentru a împarti costurile legate de dezvoltarea de vehicule autonome si electrice. De exemplu, grupul nipon Honda Motor a anuntat ca va investi 2,75 miliarde dolari si va prelua o participatie la Cruise Automation, divizia gigantului american General Motors Co care se ocupa de dezvoltarea de vehicule autonome.

Ford Motor are aproximativ 200.000 de angajati si 67 de fabrici în întreaga lume. Al doilea mare producator auto din SUA, Ford, este prezent si pe piata din România.