

## Ministrul Transporturilor acuza constructorul liniei ferate Curtici - Simeria ca nu-si plateste subcontractorii români

**Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a verificat, vineri, stadiul lucrarilor de reabilitare a liniei de cale ferata Curtici - Simeria, acuzând constructorul ca nu își plateste la timp subcontractorii români "nedeclarati", astfel ca s-ar putea lua "masuri drastice".**

Ministrul Transporturilor s-a întâlnit cu reprezentanti ai asocierii de constructori care executa lucrarile, acestia din urma sustinând ca sunt în grafic si ca au mobilizat în santiere peste 400 de oameni.

Ministrul a spus ca nu contesta mobilizarea buna si calitatea lucrarilor, însa este nemulțumit ca subcontractorii români nu sunt platiti la timp.

"Am început inspectia pe loturile 2A si 2B din coridorul IV, de la kilometrul 614. Constructorul este mobilizat, lucreaza (...) calitatea lucrarilor e buna, se lucreaza cu materiale bune si cu forta de munca destul de mare pe aceste sectoare, asa cum este normal, dar ei au o foarte mare problema, si anume plata subcontractorilor români", a spus Razvan Cuc.

El a afirmat ca a fost contactat de firme care nu si-au încasat banii pentru lucrari, în conditiile în care câștigatorul licitatiei "a luat, în 2017, avansul de peste 100 de milioane de euro de la CFR".

"O sa am întâlnire si cu subcontractorii nedeclarati, pentru ca se lucreaza si cu subcontractori nedeclarati, si sa vad si eu care sunt motivele întâzierilor la plata a acestor facturi. Firmele care m-au contactat sunt disperate efectiv, fiindca intra în incapacitate de plata. Deci cât timp lucreaza si au facturi de trei - patru milioane neplatite de mai bine de mai bine de 3 - 4 luni în conditiile în care si-au luat avansul, atunci vom avea o problema", a declarat Cuc.

El a adaugat ca daca firmele românești subcontractante nu vor fi platite la timp, atunci ministerul va considera ca antreprenorul "nu-si executa contractul la timp".

"Nu poti sa-ti bati joc de firmele românești, în conditiile în care tu lucrezi în România. N-ai venit cu utilaje în România, apelezi la utilajele firmelor din România si trec luni de zile în care sa aiba o firma facturi de patru milioane si sa fie platita doar cu 500.000 în conditiile în care are probleme si nu își poate plati contributiile la stat, angajatii, leasing-urile la utilaje...", a afirmat Razvan Cuc.

Ministrul a spus ca "firma Astaldi este o firma care are foarte multe lucrari în România, dar daca nu își va plati subcontractorii, atunci va spun ca voi lua niste masuri foarte drastice".

El a afirmat ca la licitatii câștiga companii internationale cu "palmares foarte bogat", în conditiile în care firmele românești "si-au închis portile".

"Dânsii vin, câștiga lucrarile, dupa care subcontracteaza", a spus Cuc.

Ca solutie la problema platilor, ministrul a afirmat ca subcontractorii care nu au fost declarati si nu sunt platiti ar putea fi platiti direct de catre beneficiarul lucrarilor.

"Nu contest calitatea lucrarilor si mobilizarilor, dar acestea sunt multumita firmelor subcontractante, care nu sunt platite", a mai afirmat Razvan Cuc.

Ministrul se va întâlni cu firmele subcontractante care lucreaza la acest proiect, urmând sa afle de la reprezentantii acestora ce probleme au cu câștigătorul licitației și ce sume totale au de recuperat.