

Ministrul Transporturilor: Nu stam în genunchi în fata constructorilor straini, care au venit în România cu doua laptopuri si o mapa

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a apreciat ca pe 120 de kilometri de autostrada aflati în executie nu exista nicio bariera administrativa si "se poate merge lejer înainte cu lucrarile", iar singurul lucru pe care constructorii ar trebui sa îl faca este mobilizarea.

"La capitolul deschis lucrari, am deschis Centura Bacaului, Pitesti - Craiova, se lucreaza pe Autostrada Transilvania, între Suplacu de Barcau si Bors, se lucreaza între Predeal, Cristian si Brasov. Sunt lucrari unde s-au început santiere. Foarte important: eu am preluat cifra de 180 de kilometri de autostrada (promisi a fi deschisi în 2019 - n. r.) când am preluat mandatul si i-am promis lui Neaga (seful CNAIR, Narcis Neaga - n. r.) ca din punct de vedere administrativ si politic am sa fac tot ce îmi sta în putere ca acesti kilometri sa prinda viata, dar am mai spus ca la jumatatea acestui an voi avea si propria mea evaluare în urma mersului pe santiere. Am facut evaluarea si am spus: nu mai îmi pasa ce probleme invoca aceste firme neserioase, pentru ca, din punct de vedere administrativ, pe loturile pe care le avem în executie acum, Lugoj - Deva, Sebes - Turda, Iernut - Chetani, Chetani - Câmpia Turzii, nu exista nicio bariera administrativa si vorbim de 120 de kilometri. Se poate merge lejer înainte, singurul lucru este sa aiba mobilizare", a afirmat marti seara ministrul Cuc, la B1 TV.

El sustine ca a ales sa îsi duca mandatul "pe santiere", pentru a putea sa-i urmareasca pe constructori "cum avanseaza metru cu metru", întrucât sunt multe firme neserioase, cu contracte semnate în anii 2013-2014, dar înca nefinalizate.

"Fiecare ministru are strategia lui. Eu asa am ales sa îmi duc acest mandat: pe santiere. Nu este cazul pe Pitesti - Craiova, dar, daca ne uitam pe alte loturi de autostrada, vedem ca sunt contracte semnate în 2013 si 2014 si nu sunt finalizate si atunci este normal sa ma duc si sa pun piciorul în prag. Am spus si repet: noi nu stam în genunchi în fata constructorilor straini, care au venit în România cu doua laptopuri si o mapa si dupa aceea subcontracteaza", a adaugat Cuc.

Ministrul a dat exemplul constructorului de pe lotul Sebes-Turda, care avea datorii de 35 de milioane de lei catre subcontractori si care a fost amenintat cu rezilierea.

"În cazul Sebes - Turda, am fost în urma cu doua saptamâni si i-am spus constructorului ca îi voi rezilia contractul, sa vina CEO-ul de la firma respectiva, el, la fata locului, ca nu mai discut cu reprezentatii din România, pentru ca m-am edificat cum sunt. A venit, am identificat pagubele pe care le-a produs echipa lui de management, eu nu i-am produs pagube pentru ca statul a platit tot timpul, si avea datorii de 35 de milioane (lei - n. r.). A facut o infuzie de capital de 30 de milioane, pentru ca datoriile erau catre subcontractorii români care lucrasera acolo. Eu le-am spus lor, ca si celor de pe calea ferata: platiti subcontractorii români, pentru ca voi nu veniti în România sa faceti angajari. În schimb, daca vorbim de Pitesti - Craiova, antreprenorul român are 2.000 de angajati, pe când pe Sebes - Turda sunt vreo 10 subcontractori si nu are niciun român angajat. Atunci, daca nici pe acestia nu-i platesti, nici cu constructia nu avansezi, înseamna ca avem o problema (...) Am vorbit si eu cu subcontractorii, ca sa ma asigur, pentru ca nu mai cred. Pot spune ca sunt Stan Patitul cu promisiunile constructorilor. Nu este primul mandat de ministru si de data asta stau sa vad cum avanseaza, metru cu metru. Am un grafic pe care îl urmaresc", a mai spus Cuc.

Ministrul Transporturilor a subliniat ca, în cazul în care unei firme i se reziliaza contractul, aceasta primeste un certificat negativ constatator, care nu-i mai permite timp de trei ani sa participe la o licitatie, nu numai în România, ci si în spatiul UE.

"Problema noastră este să avem autostrăzi în România. Firmele nu pleacă așa de simplu. Atunci când se reziliază un contract, acea firmă primește un certificat negativ constatator și, din câte știu, firmele care au licitat în România sunt firme-mama de afară. Dacă iau un astfel de certificat, trei ani nu mai pot participa la nicio licitație și din câte știu are aplicabilitate în UE, pentru că suntem stat membru UE. Este o palmă peste palmaresul bogat al acestor firme. Sunt firme care au lucrat foarte bine, dar sunt și firme care au venit în România pe baza unei experiențe similare și au subcontractat...", a explicat șeful de la Transporturi.