

Compania de car-sharing Spark se lanseaza saptamana viitoare în Bucuresti, cu flota exclusiv din masini electrice

Primul serviciu de car-sharing pentru Bucuresti se lanseaza saptamana viitoare, prin conceptul Spark, care aduce în oras o flota formata în totalitate din automobile electrice, informeaza compania într-un comunicat remis vineri.

Conceptul de car-sharing presupune ca utilizatorul se urca în masina companiei, o conduce pâna la destinatia dorita, o parcheaza, iar din acel punct un alt client preia automobilul si îl conduce pâna la noua destinatie.

Serviciul de car-sharing oferit de Spark va fi furnizat de compania nou înfiintata "Spark Car Sharing SRL", parte a grupului international "SPARK Technologies UAB", cu sediul în Lituania. Spark își propune sa ofere solutii de transport la preturi competitive si eco-friendly, sustine compania.

Conceptul de car-sharing poate deveni o alternativa pentru soferii care nu vor sa intre în traficul cotidian cu propriile masini, estimeaza reprezentantii Spark. Astfel, cu cât mai multi oameni folosesc serviciile de car-sharing, cu atât vor fi mai putine masini în trafic. În medie, o familie nu-si foloseste masina personala mai mult de 10.000 km/an, în conditiile în care circa 96% din timp masinile stau parcate, noteaza sursa.

În plus, legislatia actuala permite utilizarea gratuita a parcarilor publice din Bucuresti de catre cei care au masini electrice. Totodata, masinile electrice pot utiliza inclusiv benzile dedicate autobuzelor, ceea ce le va permite soferilor sa-si gaseasca rute si mai rapide prin oras.

"Pe masura ce nivelul de constientizare creste în rândul oamenilor si schimbarile comportamentului consumatorilor devin tot mai importante, utilizarea serviciilor de car-sharing devine tot mai relevanta. Cererea pentru astfel de servicii si experienta acumulata de succesul SPARK în Lituania si în Bulgaria au condus la extinderea serviciului nostru de car sharing si în România. Credem ca acesta este unul dintre atributele viitorului, care va ajuta orasele cu dezvoltare rapida, cum este si cazul Bucurestiului, sa devina nu doar mai moderne, ci si sa rezolve problemele cotidiene cu care se confrunta fiecare locuitor din marile orase, cum ar fi traficul îngreunat, poluarea aerului si nivelul de zgomot. Acestea au fost principalele motive care ne-au determinat sa gasim o solutie mult mai ecologica si mai rentabila când am creat SPARK - masina electrica. Este un vehicul avansat din punct de vedere tehnologic si care va fi utilizat la scara larga de majoritatea populatiei în viitor. Va deveni o alternativa accesibila pentru toata lumea care ofera fiabilitate, siguranta si protectie pentru mediu", a comentat directorul Spark, Nerijus Dagilis.