

## Autostrada Comarnic-Brasov nu se va construi în parteneriat public-privat | Dancila: În prima sedinta CSAT, sa devina de importanta nationala

**Premierul Viorica Dancila anunta ca Autostrada Comarnic-Brasov nu se va construi în parteneriat public-privat, ci va fi declarata în prima sedinta CSAT de importanta nationala si va fi construita din fonduri guvernamentale.**

„Autostrada Comarnic-Brasov este în parteneriat public-privat. Am avut solicitari din partea unei societati chinezo-turce. Eu am luat hotarârea, împreuna cu colegii mei, sa scoatem din parteneriat public-privat, iar în prima sedinta de CSAT aceasta autostrada sa devina de importanta nationala sau de infrastruktura critica, astfel încât sa putem sa demaram cât mai repede lucrarile la aceasta autostrada”, a anuntat, duminica, la Ploiesti, premierul Viorica Dancila.

Dancila a adaugat ca procedurile sunt complicate: „La noi s-a format aceasta institutie a contestatiilor si pentru a trece de toate aceste obstacole cred ca solutia este ca aceasta autostrada sa devina de importanta nationala, astfel încât sa începem executia cât mai repede din fonduri guvernamentale”.

La finele anului trecut, premierul Viorica Dancila spunea ca termenul realist pentru finalizarea autostrazii Comarnic- Brasov este anul 2024, dar spera ca santierul sa fie gata mai devreme, în conditiile în care la începutul lui 2019 urma sa fie desemnat constructorul câstigator.

În vara anului trecut, Ministerul Transporturilor renunta la colaborarea pe proiectul de autostrada cu Banca Mondiala si a decis ca autostrada trebuie construita în parteneriat public-privat.

### **Orban, despre Autostrada Comarnic-Brasov: Dancila vrea sa traga un tun pentru finantarea la prezidentiale**

Ludovic Orban a declarat ca Viorica Dancila vrea ca autostrada Comarnic Brasov sa fie construita din bugetul de stat pentru „a trage un tun” pentru finantarea campaniei prezidentiale. Liderul PNL îi atrage atentia premierului ca trebuie sa organizeze o licitatie pentru a alege constructorul.

„Telenovela autostrazii Comarnic-Brasov continua. Noul episod este horror si în distributie o are ca principal personaj pe gospodina ratacita la Palatul Victoria..Ultima întâmplare este anuntul facut de Vasilica Viorica despre faptul ca nu se mai face pe parteneriat public privat, ci va fi declarata de importanta strategica si va fi finantata cu bani de la bugetul de stat, urmând a fi construita tot de consortiul chinezo-turc, scos din joben pentru parteneriat public-privat.Mai precis, ce ne spune premierul? Am modificat legea privind parteneriatul public-privat pentru ca sa nu mai fie necesara realizarea unei proceduri competitive pentru selectarea constructorului. Atribuim cui vor -muschii nostri- contractul de parteneriat-public privat. Dupa care decidem ca nu mai trebuie sa vina consortiul scos din burta cu banii necesari pentru constructia tronsonului de autostrada ( asa cum prevede un contract de PPP, în care finantarea lucrarilor este asigurata de constructor ) ci îl finantam de la buget, din taxele si impozitele platite de români”, a scris Ludovic Orban, pe Facebook.

Liderul PNL a adaugat ca premierul trebuie sa faca licitatie pentru a construi Autostrada Comarnic-Brasov din bugetul de stat, altfel risca sa ajunga lângă Liviu Dragnea.

„ Nu stiu cine i- a scris replicile lui Vasilica Viorica, dar parca tot Dragnea este scenarist. Pentru ca treaba asta este-curat murdara- si cu puternic iz penal. Doamna candidat, dupa ce ca nu ati fost în stare sa construiti o autostrada-cap coada-, acum vreti sa dati si un tun, probabil pentru finantarea campaniei prezidentiale. Opriti- va

înainte de a fi prea târziu. Altfel, riscati sa îi tineti companie sefului de care v-ati lepadat prea usor. În caz ca nu v-a spus nimeni din PSD, va spun eu. Daca vreți sa construiti orice tronson de autostrada cu bani de la buget sunteti obligata de lege sa faceti licitatie”, a mai scris Orban.

Premierul a anuntat ca Autostrada Comarnic-Brasov nu se va construi în parteneriat public-privat, ci va fi declarata în prima sedinta CSAT de importanta nationala si va fi construita din fonduri guvernamentale.

La finele anului trecut, Viorica Dancila spunea ca termenul realist pentru finalizarea autostrazii Comarnic- Brasov este anul 2024, dar spera ca santierul sa fie gata mai devreme, în conditiile în care la începutul lui 2019 urma sa fie desemnat constructorul câștigător.

În vara anului trecut, Ministerul Transporturilor renunta la colaborarea pe proiectul de autostrada cu Banca Mondiala si a decis ca autostrada trebuie construita în parteneriat public-privat.