

Cuc: Putem face autostrada Comarnic-Brasov cu bani de la bugetul statului; impactul nu va fi mare, pentru ca vom plati treptat

Statul român va putea realiza autostrada Comarnic-Brasov cu bani de la bugetul de stat, iar impactul nu va fi unul mare, întrucât platile se vor face pe masura ce lucrarile vor avansa, a declarat, marti, ministrul de resort, Razvan Cuc, într-o conferinta de presa.

Aceasta dupa ce, duminica, premierul Viorica Dancila a anuntat ca va cere Consiliului Suprem de Aparare a Țării (CSAT) declararea acestui tronson proiect de importanta nationala, pentru ca lucrarile sa fie accelerate.

"Hotarârea doamnei prim-ministru a fost o hotarâre si o decizie foarte buna. Eu, în 2017, eram aici când am semnat contractul de proiectare si executie pentru lotul de autostrada Râsnov-Cristian. Când l-am semnat, am avut intentia de a da o ireversibilitate acestui proiect, care statea de doi ani în sertarele companiei si nimeni nu-l atribuia. Eu am cerut o analiza foarte clara a celor de la companie si iata ca acum se lucreaza. Tot atunci am avut dorinta de a lansa acest tronson de autostrada din bani de la bugetul de stat", a afirmat Cuc.

Potrivit ministrului, aceasta este singura si cea mai rapida varianta pentru finalizarea proiectului.

"Trebuie sa gasim o varianta curajoasa sa facem acest proiect, iar eu cred ca este vorba si de asumare. Trebuie sa gasim si forma legala. Astfel ca decizia doamnei prim-ministru a fost mai mult decât binevenita. Este un proiect matur, care poate fi lansat imediat în executie si proiectare. Sunt convins ca introducerea acestei autostrazi pe buget de stat va avea sansele cele mai mari sa se finalizeze în perioada urmatoare. Nici impactul pe buget nu este mare, pentru ca nu se dau toti banii odata, ci treptat, pe masura ce avanseaza executia", a mai spus oficialul guvernamental.

Lucrarile la centurile Comarnic si Busteni vor fi reluate, în aceste conditii, sustine Razvan Cuc.

În urma cu doua zile, premierul Viorica Dancila a declarat ca, pentru a începe mai repede lucrarile la autostrada Comarnic - Brasov, aceasta va fi scoasa din parteneriat public-privat si va fi declarata de importanta nationala la urmatoarea sedinta a CSAT.

Dancila a mentionat ca pentru constructia acestei autostrazi în parteneriat public-privat a fost primita o solicitare din partea unei companii chinezo-turce.

"Autostrada Comarnic - Brasov este în parteneriat public-privat, am avut solicitare din partea unei societati chinezo-turce, eu am hotarât, împreuna cu colegii mei, sa scoatem din parteneriat public-privat, iar în prima sedinta de CSAT aceasta autostrada sa devina de importanta nationala sau de infrastruktura critica, astfel încât sa putem sa putem sa demaram cât mai repede lucrarile pentru aceasta autostrada. Pentru ca procedurile sunt, stiti foarte bine, birocratia este destul de mare, procedurile sunt complicate, la noi s-a format aceasta institutie a contestatiilor si pentru a trece de toate aceste obstacole cred ca solutia este ca aceasta autostrada sa devina de importanta nationala, astfel încât sa începem constructia cât mai repede, din fonduri guvernamentale", a spus premierul.

Întrebata când ar putea începe constructia autostrazii, Dancila a aratat ca va face o evaluare dupa momentul votului din CSAT.