

Federatia Mecanicilor de Locomotiva cere interventia autoritatilor pentru redresarea CFR Marfa

Federatia Mecanicilor de Locomotiva din România (FML) solicita autoritatilor sa elaboreze o strategie pentru redresarea operatorului national de transport feroviar de marfa, CFR Marfa SA.

"Va transmitem profunda îngrijorare în legatura cu situatia operatorului national feroviar de marfa - SNTFM "CFR Marfa" SA. Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa - CFR Marfa SĂ s-a înfiintat la 01.10.1998, în temeiul HG 582/1998, ca societate comerciala pe actiuni, cu ocazia deciziei nefericite a Guvernului Stolojan de a desfiinta Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - SNCFR si de a separa institutional activitatile de operare de marfa si de calatori de infrastructura feroviara. Desi reglementarile europene recomandau doar separarea contabila a activitatilor de operare si întretinere a infrastructurii feroviare, separarea institutionala, respectiv spargerea SNCFR a fost dictata, de fapt, de aparitia anumitor grupuri de interese în domeniul feroviar. De mai bine de 20 de ani, aceste grupuri de interese dicteaza politica Ministerului Transporturilor în materie de cale ferata si numesc directorii societatilor de stat desprinse din fostul SNCFR. La rândul lor, directorii astfel numiti lucreaza în strânsa legatura cu grupurile de interese care i-au sustinut, subminând activitatea societatilor de stat (CFR Marfa, CFR Calatori) spre avantajul unor societati private, mergându-se pâna la scheme de capusare a societatilor de stat. Acest tip de (dez) organizare a dus la distrugerea întregului sistem feroviar, de altfel singurul model de acest tip din UE, majoritatea statelor optând în continuare pe o organizare de tip holding, vezi Germania, Austria, Spania, Franta, Polonia, etc., organizare care asigura o cale ferata performanta, sigura si civilizata", se arata într-o scrisoare deschisa transmisa de FML premierului Viorica Dancila, ministrului Finantelor, Eugen Teodorovici, si ministrului Transporturilor, Razvan Cuc.

Acestia reclama lipsa de reactie a Ministerului Transporturilor si a Ministerului Finantelor, aratând ca aceste institutii întârzie promovarea unor masuri concrete pentru redresarea CFR Marfa SA.

"În conditiile în care CFR Marfa desfasoara activitati de interes public national în scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare ale tarii, suntem îngrijorati de impasivitatea Guvernului României, respectiv a Ministerului Transporturilor si Ministerului Finantelor Publice, institutii care întârzie în promovarea unor masuri concrete de dezvoltare si redresare a acestei societati de interes strategic pentru statul român. De asemenea, suntem îngrijorati de faptul ca persoana care a semnat plângerea cu privire la asa zisul 'ajutor de stat ilegal' de care ar fi beneficiat operatorul de transport feroviar de marfa - CFR Marfa din partea statului român, plângere înaintata catre UE, respectiv catre D.G. Competition, dupa doi ani de la aceasta (martie 2019), este numita în functia de director general la CFR Calatori. Este, probabil, recompensa pentru faptele sale si, posibil, cu scopul de a duce în derizoriu si aceasta societate feroviara - CFR Calatori SA", se precizeaza în comunicatul FML.

Mecanicii de locomotiva acuza si faptul ca autoritatile ar fi dorit sa dea cadou compania unor asa-numiti "investitori strategici".

"Mai mult, pe timpul Guvernului Ponta, ministrul Relu Fenechiu a încercat 'vânzarea' companiei CFR Marfa. În acest scop, compania a fost reorganizata iar datoriile au fost, în consecinta, sterse, CFR Marfa urmând a deveni un cadou care se dorea a fi facut unor 'investitori strategici' autohtoni contra unei sume derizorii. Dupa ce toata afacerea cu privatizarea a esuat datorita impotentei financiare a 'cumparatorilor', au aparut tot felul de reclamatii de la aceeasi 'investitori strategici' cum ca CFR Marfa ar fi beneficiat de un ajutor de stat. De asemenea, au ramas fara ecou demersurile facute pentru redresarea financiara a operatorilor de transport feroviar, respectiv recuperarea supraaccizei la combustibilul folosit pentru transport, precum si micșorarea tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI), nivelul acestuia fiind, la ora actuala, cel mai mare din toata Europa. Federatia Mecanicilor de Locomotiva a

solicitat si recuperarea datoriilor la CFR Marfa, facute de o serie de societati la care statul este actionar majoritar si pentru care CFR Marfa a prestat servicii de transport, în valoare de circa 350 de milioane de lei, dar nici acest lucru nu a fost realizat", noteaza FML în comunicat.

În acest context, reprezentantii FML atrag atentia ca 7000 de salariati ai CFR Marfa, împreuna cu familiile lor, depind de redresarea companiei si solicita de urgenta o întâlnire cu prim-ministrul, cu ministrul Finantelor si cu ministrul Transporturilor, pentru detalierea acestor probleme si pentru gasirea celor mai bune solutii pentru reabilitarea sistemului feroviar în general.