

Contractul pentru reabilitarea caii de rulare Delta a Aeroportului Otopeni a fost semnat; valoarea obiectivului - 5,6 milioane de euro

Reprezentantii Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti si cei ai firmei Porr Construct au semnat marti contractul pentru reabilitarea caii de rulare Delta, valoarea obiectivului ridicându-se la 5,6 milioane de euro.

Lucrarile se estimeaza sa înceapa la sfârșitul lunii septembrie - începutul lunii octombrie, fiind conditionate de obtinerea avizelor, acordurilor, a Certificatului de Urbanism si a Autorizatiei de Construire, în conformitate cu legislatia în vigoare.

"Iata ca la aeroport au început sa se miste investitiile, pentru ca acesta a fost unul dintre principalele motive ale nemulțumirii mele fata de managementele trecute ale aeroportului. Este o companie care are fonduri foarte multe si este pacat sa nu le utilizeze în dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, cu atât mai mult cu cât vedem ca traficul este unul într-o permanenta crestere. În cele aproximativ trei luni ale mandatului directorului CNAB, s-au întâmplat mai multe lucruri: s-a renovat parcare, s-a marit numarul de ghisee de la Sosiri de la 20 la 24, urmând ca pâna la sfârșitul anului sa ajungem la 38 de ghisee. Deci, practic, se va dubla capacitatea de procesare la Sosiri. S-au facut patru pozitii noi de parcare (ale aeronavelor - n. r.), care sunt generatoare de venituri pentru aeroportul Bucuresti si, totodata, s-a modernizat si calea de rulare Golf", a afirmat ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, prezent la ceremonia de semnare a contractului.

El a amintit ca în urma cu aproape o luna s-a semnat si contractul pentru modernizarea pistei 2.

"Nu mai trebuie sa amintesc si de faptul ca în urma cu aproximativ o luna de zile am semnat si contractul pentru pista 2, partea de modernizare. Am înțeles ca se lucreaza intens la partea de proiectare, dar acest obiectiv - calea de rulare Delta - era foarte important pentru preluarea traficului de pe pista 1 pâna când vor începe lucrarile de executie propriu-zise la pista 2. Deci, eu sper ca proiectarea la acest obiectiv la calea de rulare Delta sa o finalizati cât mai repede si sa va apucati de constructie. Daca se poate, undeva la sfârșitul lunii septembrie ar trebui sa va apucati sa lucrati la acest obiectiv", a adaugat Cuc.

La rândul sau, directorul general al CNAB, George-Alexandru Ivan, a subliniat ca unul dintre obiectivele principale ale mandatului sau au vizat reparatiile capitale ale caii de rulare Delta.

"Calea de rulare Delta este unul dintre principalele obiective pe care le-am avut de la începutul mandatului. Trebuie retinut ca, fara reparatii capitale la calea de rulare Delta, lucrarile la pista 2 nu puteau începe, deoarece pe perioada cât va fi închisa pista 2 pista 1 va prelua tot traficul. Calea de rulare Delta este modul de intrare a avioanelor pe pista si de degajare", a sustinut acesta.

Ivan a precizat ca pentru aceasta cale de rulare contractul semnat prevede o garantie de 9 ani.

"Prin contractul semnat se vor reduce semnificativ costurile cu mentenanta si cu reparatiile pe perioada celor 9 ani cât este în garantie", a subliniat seful CNAB.

Durata de proiectare a reparatiilor la calea de rulare Delta este de doua luni si executia de 6 luni. Constructorul care a câștigat procedura este firma Porr Construct SRL.

Pista 2 a Aeroportului International Henri Coanda va intra în reparatii capitale în primavara anului viitor, fiind deja semnat contractul pentru refacerea sa completa, în valoare de 107 milioane de lei, a declarat, joi, 7 august,

directorul general al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti, George-Alexandru Ivan, la o întâlnire cu presa.

"În prezent se desfasoara lucrari de reparatii curente la ambele piste. Acum sunt reparatii la pista 1. S-a semnat un contract acum o luna pentru reparatii capitale la pista 2. Aceste lucrari nu s-au efectuat de 27 de ani. Din primavara vom iesi cu lucrari de reparatii la pista 2. Aceasta, practic, va fi refacuta complet. Va fi închisa partial, câte o treime, urmând ca pentru o perioada foarte scurta de timp sa fie închisa în totalitate, având în vedere ca se va lucra pe portiunea de mijloc", a spus el.

Şeful CNAB a admis ca o parte dintre lucrari se vor suprapune cu desfasurarea EURO 2020, dar a precizat ca nu este vorba despre cele care vor presupune închiderea pistei. Valoarea contractului pentru reparatiile capitale ce vor fi facute la pista 2 se ridica la 107 milioane de lei, iar lucrarile vor dura 6 luni.