

Avocatul Poporului va elabora un raport privind transportul public, din perspectiva sigurantei, dupa cazul Caracal

Avocatul Poporului, Renate Weber, a informat, miercuri, ca institutia pe care o conduce doreste sa elaboreze pâna la începutul anului viitor un raport privind transportul public din perspectiva sigurantei cetateanului, mentionând ca, în urma solicitarilor transmise autoritatilor locale, a reiesit ca unele dintre acestea pun în prim-plan dimensiunea comerciala.

"Noi ne-am sesizat, imediat cum s-a aflat în spatiul public de ceea ce s-a întâmplat la Caracal, dar noi nu avem nici cum sa lucram alaturi de procurori, nici în locul lor, nici sa le spunem procurorilor cum sa își faca o investigatie. Deci, plecând de la acel caz, ce ne-a interesat pe noi foarte mult au fost câteva aspecte care tin, în general, de siguranta persoanei, pentru ca noi consideram ca acesta a lucrul cel mai important. Și atunci ne-a interesat foarte mult Sistemul 112, inclusiv cine si cum asigura pregatirea celor care raspund în cadrul Sistemului 112 si am facut mai multe adrese în acest sens. Ne-a interesat foarte mult siguranta cetateanului, ca o minima masura de prevenire. E vorba de transport, pentru ca întotdeauna când nu exista un transport public pus la dispozitia persoanelor, evident persoanele respective sunt cumva vulnerabilizate", a precizat Weber, în cadrul unei conferinte de presa.

Ea a subliniat ca demersurile initiate de Avocatul Poporului tin mai degraba de sistem decât de cazul în sine.

Potrivit Avocatului Poporului, au fost transmise tuturor presedintilor de Consilii judetene întrebări legate de colaborarea cu firmele private care asigura transportul local, inclusiv din perspectiva acoperirii acelor rutele care nu aduc venituri importante.

"Am primit raspunsuri foarte diferite. Nu am primit chiar de la toti. Dar în vreme ce unii sunt într-adevar preocupati de siguranta persoanelor din comunitatile lor, altii ne-au spus categoric ca (...) sub nicio forma nu se amesteca, este o chestiune strict a agentilor comerciali si ei au dreptul sa mearga numai pe rutele pe care le considera ca sunt cele mai banoase. (...) În opinia noastra, siguranta este cea mai importanta, iar faptul ca un transport public este asigurat de companii private nu îl scoate din zona transportului public, pentru ca transportul public este un serviciu pe care îl oferi cetateanului. Iar la nivelul Consiliilor judetene exista cu siguranta posibilitatea ca atunci când se emite o licenta sa existe o procedura de negociere, în asa fel încât nu doar rutele care sunt cele mai solicitate sa fie acoperite, ci si celelalte. Leg acest lucru de exceptia de neconstitutionalitate pe care deja am formulat-o privind Ordonanta 51 din acest an, pentru ca ea tocmai se referea la transportul acesta public. (...) Noi am cerut sa fie declarata neconstitutionala Ordonanta 51, pentru ca legea aprobata abia în decembrie 2018 e o lege buna", a mentionat Weber.

În opinia sa, în cazurile în care copiii merg la scoli din judete învecinate chestiunea transportului poate fi solutionata prin protocoale între Consiliile judetene.

"Ne-a interesat foarte mult daca exista un protocol, vreo procedura de colaborare între Ministerul Educatiei si Politie atunci când se constata un abandon scolar sau constati absenta de la scoala. Uneori, asta poate sa îți arate ca niste copii doar au disparut si nu stii ce e cu ei. Și atunci ar fi sau nu ar fi firesc sa existe un astfel de protocol?", a remarcat Weber.

Avocatul Poporului este preocupat de modul de pregatire a operatorilor de la 112, de volumul de munca si programul de lucru al acestora. O alta chestiune de interes o reprezinta activitatea Politiei comunitare, modul în care pot fi acoperite situatiile aparute dupa încheierea programului de lucru.

"Am solicitat date, inclusiv de la Consiliul Superior al Magistraturii, în legatura cu reactiile care au fost atunci, imediate, din partea procurorului de caz", a adaugat Renate Weber.