

Proiect: Decontarea sumei prin RCA, în cazul accidentelor auto, sa fie facuta în maxim 45 de zile

Mai mulți parlamentari PSD și unul ALDE au depus la Senat un proiect care modifica Legea privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto și care introduce obligativitatea prezentarii decontului sumei în maxim 45 de zile de la data reparației autoturismului într-o unitatea autorizata.

Inițiativa legislativa vizeaza modificarea Legii 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

Mai exact proiectul modifica articolul care se refera la decontarea directa între asiguratorii RCA și care prevede ca: „Procedura de decontare directa se stabilește prin reglementari ale A. S.F. care trebuie sa prevada, sub sancțiunea returnarii sumei acordate cu titlu de decontare directa, obligativitatea prezentarii decontului în termen de maxim 45 de zile de la data reparației vehiculului într-o unitate autorizata”

În forma în vigoare a legii, alineatul respectiv stabilea doar ca „procedura de decontare directa se stabileste prin reglementari ale A.S.F.”.

Aleșii susțin, în expunerea de motive, ca forma actuala a legii permite ca reparația unei mașini sa fie realizata în multe cazuri în unitați neautorizate de persoane neautorizate.

„Textul de lege permite decontarea directa în cazul avarierii vehiculelor, aspect pozitiv care vine indubitabil în sprijinul beneficiarului asigurarii, asigurând posibilitatea persoanei de a repara repede și la unitatea aleasa vehiculul. Totuși, aspectul negativ al acestei prevederi consta în aceea ca, în mod concret, reparația vehiculului avariat se realizeaza în foarte multe cazuri în unitați neautorizate, de catre persoane nespecializate și în condiții improprii”, arata inițiatorii, în expunerea de motive a proiectului de lege.

Parlamentarii care au depus proiectul la Senat mai argumenteaza ca „beneficiarul despagubirii directe, primește suma alocata de catre societatea de asigurare și, din acel moment, nu mai exista un control asupra modului în care acesta utilizeaza în mod real suma primita. Or, pe de o parte, domeniul caruia poate sa îi aparțină avaria poate fi foarte variat, iar pe de alta parte avariile aparute pot fi de natura sa afecteze în mod grav siguranța rutiera”, potrivit sursei citate.

Inițiatorii mai spus ca prin propunerea legislativa nu condiționeaza „acordarea decontarii directe și astfel nu împietam asupra dreptului beneficiarului asigurarii de a opta pentru aceasta despagubire, de a opta pentru o anumita unitate care sa efectueze reparațiile sau de a efectua în timpul dorit reparație”.

De asemenea, ASF poate opta pentru prevederea unui anumit termen în care beneficiarul asigurarii sa faca reparația.

„Modificarea propusa prin prezenta inițiativa are rolul de a proteja cetățeanul în general, inclusiv pe beneficiarul asigurarii, deoarece obliga la efectuarea reparațiilor la o unitate autorizata, oferind, așa cum afirmam și mai sus, garanții sub aspectul profesionalismului executarii lucrarilor și sub aspectul posibilitații de angajare a raspunderii în cazul în care reparațiile nu au fost realizate în mod corect”, conchide sursa menționata.

Proiectul de lege a fost înregistrat la Senat, prim for sesizat, decizionala fiind Camera Deputaților.