

Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori, favorita la licitatie pentru noile rame electrice

Cei trei ofertanti la licitatie deschisa organizata de Autoritatea de Reforma Feroviara pentru atribuirea contractului de achizitie de trenuri electrice regionale RE-R au fost admisi, însa sansele cele mai mari le are asocierea dintre chinezii de la CRRC Qingdao Sifang si românii de la Astra Vagoane Calatori, care a obtinut cele mai multe puncte (89) în urma evaluarii ofertelor depuse.

Potrivit procesului verbal al sedintei de evaluare a propunerilor financiare pentru achizitia celor 40 de rame electrice, încheiat pe data de 18 septembrie 2019, Comisia de evaluare a analizat cele trei propuneri financiare depuse de Asocierea Alstom Ferroviaria SpA - Alstom Transport SA, Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori si Siemens Mobility si sub aspectul identificarii si remedierii erorilor aritmetice si corectarii acestora în conditiile admise de lege, încadrarii în valoarea estimata a achizitiei si asigurarii ca pretul propus nu este neobisnuit de scazut în relatie cu serviciile ce urmeaza a fi prestate.

Însa, principalul aspect al evaluarii propunerilor financiare a fost pretul ofertei. Astfel, Alstom Ferroviaria SpA - Alstom Transport SA a venit cu un pret fara TVA de peste 1,7 miliarde de lei, care, în opinia membrilor comisiei, nu este un pret neobisnuit de scazut, asa cum este prevazut la art. 210 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare. În cazul sau, nu au fost identificate erori aritmetice, iar propunerea financiara se încadreaza în valoarea estimata. În concluzie, oferta a fost declarata admisibila.

În cazul Asocierii CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori, propunerea financiara a fost de 1,481 miliarde de lei fara TVA, în timp ce Siemens Mobility a cerut un pret de 1,67 miliarde de lei, fara TVA, însa a fost identificata o eroare materiala, dar care nu este de natura a influenta propunerea financiara, pretul total al ofertei si/sau punctajul ofertei.

În final, punctajele acordate celor trei companii pentru ofertele propuse la licitatie organizata de Autoritatea de Reforma Feroviara pentru achizitia de material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori sunt urmatoarele: pe primul loc, CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori, cu 89 de puncte, pe locul doi se situeaza Asocierea Alstom Ferroviaria SpA - Alstom Transport SA, cu 78,69 de puncte, iar locul trei este ocupat de Siemens Mobility, cu 78,47 de puncte.

"Comisia de evaluare va introduce în SEAP rezultatul admis si va comunica celor trei ofertanti faptul ca se trece la faza urmatoare de verificare, în conformitate cu prevederile art. 65 lin (3) din HG nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare", se arata în documentul citat.

Totodata, Comisia de evaluare va solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire - CRRC Qingdao Sifang CO Ltd, liderul asocierii formata din CRRC Qingdao Sifang si Astra Vagoane Calatori - sa prezinte documente justificative actualizate prin care sa demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare si selectie pâna la data de 30 septembrie 2019.

Potrivit informatiilor de pe site-ul ARF, Comisia de evaluare a Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF) - numita în cadrul licitatiei de achizitie a materialului rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R) - a verificat în perioada 30 iulie - 17 septembrie 2019 propunerile tehnice si solicitarile de clarificari prezentate de ofertantii declaranti admisi la faza de verificare initiala, respectiv Alstom Ferroviaria SpA - Alstom Transport SA, CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori si Siemens Mobility.

Astfel, au fost declarate admisibile în faza de evaluare tehnica cele trei oferte primite pentru achizitia de rame

electrice regionale, sub rezerva excluderii ofertei unuia dintre cei trei participanti, în situatia identificarii unei situatii potential generatoare de conflict de interese în care s-ar gasi acesta.

ARF a lansat în luna aprilie 2019 licitatie pentru "Achizitie material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R)", contractul având valoarea de pâna la 4,5 miliarde lei. Obiectul contractului îl reprezinta achizitia publica a 40 unitati rame electrice regionale si mentenanta acestora pe o perioada de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, urmând ca acestea sa fie livrate în termen de 32 de luni de la semnarea contractului.