

Daniela Șerban, CNAPM: Portul Constanța, motorul economiei românești, este din ce în ce mai ocolit

Portul Constanța este motorul economiei românești, însă este din ce în ce mai ocolit din cauza lipsei de infrastructura rutiera și feroviara la nivel național, a declarat Daniela Șerban, director general al CN APM SA Constanta.

"Cei mai importanti actori politici sunt operatorii portuari. Portul Constanta este motorul economiei românești. Marfurile care sunt în România depind de marfa care tranziteaza portul Constanta. În analizele pe care noi le facem, vedem ca marfa care ar trebui sa vina dinspre Asia si Orientul îndepartat catre Europa de Est si Europa Centrala începe sa ocoleasca portul Constanta. De ce? Pentru ca se fac cai ferate de mare viteza pe partea bulgara, traficul de marfa dinspre Georgia merge prin Ucraina, iar noi ne îngrijoram", a spus Daniela Șerban, miercuri, în cadrul unei dezbateri pe tema investițiilor.

Totodata, sefa Companiei Nationale Portuare Maritime Constanta a informat ca Portul Constanța a înregistrat, în primul semestru al anului curent, o creștere a traficului maritim și fluvial, traficul pe Dunare crescând foarte mult.

Daniela Șerban a facut apel la autoritațile publice și la autoritațile statului în sprijinirea dragajului pe Dunare.